



**For Gas Pressure Washer Models:
WPX2700, WPX3200**

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Important safety instructions are included in this manual.

WARNING

Operating, servicing and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your equipment in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your equipment. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

ALL RIGHTS RESERVED:

No part of this publication may be reproduced or used in any form by any means – graphic, electronic or mechanical, including photocopying, recording, taping or information storage and retrieval systems – without the written permission of Westinghouse Outdoor Power Equipment.

DANGER



This manual contains important instructions for operating this pressure washer. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the pressure washer. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

Specifications	WPX2700	WPX3200
Pressure - PSI/BAR	2700/186	3200/220
Flow Rate - (GPM/LPM)	2.3/ 8.71	2.5/ 9.46
Water Temperature (°F/°C)	104/40 Max	
Hose Length (ft)	25	25
Soap Tank Capacity (L)	1.6L	1.6L
Nozzles	0°, 25°, 40°, Soap	0°, 15°, 25°, 40°, Soap
Engine Displacement	212cc (3600 RPM)	212cc (3600 RPM)
Spark Plug Type	F7TC	
Spark Plug Gap (in/mm)	0.030/0.76 mm	
Fuel Capacity (L)	3.3	3.3
Recommended Oil	10W30	
Oil Capacity (oz/L)	20/0.5	20/0.5
On/Off Switch	Yes	
Thermal Relief Valve	140°	

HAVE QUESTIONS? DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

Email us at service@wpowerreq.com or call 1-855-944-3571

HIGH ALTITUDE OPERATION

NOTICE

This pressure washer is NOT equipped with an altitude carburetor modification. Even with a carburetor modification, engine horsepower will decrease about 3.5% for each 300 meter (1,000 foot) increase in altitude. The effect of altitude on horsepower will be greater if no carburetor modification is made. A decrease in engine horsepower will decrease the power output of the pressure washer. Contact our service team to order altitude kits.

FOR YOUR RECORDS:

Date of Purchase:	
Pressure Washer Model Number:	
Purchased from Store/Dealer:	
Pressure Washer Serial Number:	

IMPORTANT: KEEP YOUR PURCHASE RECEIPT TO ENSURE TROUBLE-FREE WARRANTY COVERAGE.

PRODUCT REGISTRATION

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Westinghouse pressure washer. You can register your pressure washer by either:

1. Filling in the product registration form below and mailing to:

Product Registration

Westinghouse Outdoor Power Equipment
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

2. Registering your product Online at www.westinghouseoutdoorpower.com/register
To register your pressure washer you will need to locate the following information:

WHERE IS MY SERIAL NUMBER?

	Model	WPX2700
	Manufacture Year	2019
	Rated Pressure (PSI)	2700
	Rated Flow (GPM)	2.3
	Serial #	
Assembled in China	Designed in Columbus, Ohio USA Con & Columbus, Ohio, Ohio, Ohio	



WESTINGHOUSE PRODUCT REGISTRATION FORM

PERSONAL INFORMATION

First Name: _____

Last Name: _____

Street Address: _____

Street Address: _____

City, State, ZIP: _____

Country: _____

PRESSURE WASHER INFORMATION

Model Number: _____

Serial Number: _____

Date Purchased: _____

Purchased From: _____

E-Mail: _____

Phone Number: _____

TABLE OF CONTENTS

SAVE THESE INSTRUCTIONS	2	High-Pressure Hose & Spray Gun	19
PRODUCT REGISTRATION	3	High-Pressure Hose	19
For Your Records:	3	Spray Gun	19
Product Registration	3	Soap Siphon Hose	19
Product Registration Form	3	Nozzle	19
SAFETY	5	AFTER EACH USE	20
Safety Definitions	5	Long Term Storage	20
Safety Symbol Definitions	5	Storage 1 - 3 Months	20
General Safety Rules	6	Storage Greater Than 3 Months	20
Fuel Safety	8	Winter Storage	20
ASSEMBLY	9	Remove & Install the Pump	21
Wheel Assembly	9	TROUBLESHOOTING	22
Handle Assembly	9	PRESSURE WASHER PARTS	24
Nozzle Assembly	10	WPX2700 Exploded View	24
Hose Assembly	10	WPX2700 and WPX3200 Engine View	25
OPERATION	11	WPX3200 Exploded View	27
Before Starting the Pressure Washer	11		
Adding/Checking Engine Fluids & Fuel	11		
Adding Gasoline to the Fuel Tank	12		
Connecting the Water Supply	12		
Starting the Pressure Washer	13		
Stopping the Pressure Washer	14		
Normal Operation	14		
During an Emergency	14		
Selecting Nozzles	14		
Spraying Tips	15		
Spraying Soap	15		
Rinsing	16		
Cleaning the Soap Siphon Hose	16		
MAINTENANCE	16		
Maintenance Schedule	16		
Engine Oil Maintenance	17		
Engine Oil Specification	17		
Checking Engine Oil	17		
Adding Engine Oil	18		
Changing Engine Oil	18		
Air Filter Maintenance	18		
Cleaning the Air Filter	18		
Spark Plug Maintenance	19		
Pressure Washer Components	19		
Water Filter Screen	19		

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the pressure washer, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the pressure washer to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS



Burn Hazard



Burst/Pressure Hazard



Don't leave tools in the area



Electrical Shock Hazard



Explosion Hazard



Fall Hazard



Fire Hazard



High-Pressure Hazard



Lifting Hazard



Pinch-Point Hazard



Read Manufacturer's Instructions



Read Safety Messages Before Proceeding



Wear Personal Protective Equipment (PPE)

SAFETY

GENERAL SAFETY RULES

DANGER

NEVER operate the pressure washer in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the pressure washer outside and away from windows, doors and vents.

WARNING



- Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.
- ALWAYS refuel the pressure washer outdoors, in a well-ventilated area.
 - NEVER remove the fuel cap with the engine running.
 - NEVER refuel the pressure washer while the engine is running. Always turn the engine off and allow the pressure washer to cool before refueling.
 - Only fill fuel tank with gasoline.
 - Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
 - NEVER overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the pressure washer, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the pressure washer.
 - Wear eye protection while refueling.
 - NEVER use gasoline as a cleaning agent.
 - Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
 - Check for fuel leaks after refueling.
 - Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

WARNING



This equipment produces a stream of water with enough high pressure to penetrate skin and its underlying tissues, which could result in amputation or other serious injury. Spray gun traps high-pressure water, even when engine is stopped and water is disconnected. Leaks caused by loose fittings or worn or damaged hoses can result in injection injuries.

DO NOT TREAT FLUID INJECTION AS A SIMPLE CUT! See a physician immediately!

- NEVER aim spray gun at people, animals or plants. Direct spray away from self and others.
- NEVER place hands in front of nozzle.
- ALWAYS point spray gun in safe direction while spraying and when relieving retained high pressure after stopping engine.
- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- NEVER leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER secure spray gun in open position.
- DO NOT twist nozzle while spraying.
- NEVER repair a high-pressure hose. ALWAYS replace it.
- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. ALWAYS use factory-recommended repair parts.
- NEVER hold onto the hose or fittings during operation.
- DO NOT allow high-pressure hose to contact muffler or other extremely hot surfaces.
- ALWAYS be certain spray gun, nozzles and hoses are correctly attached and in working order.
- NEVER use spray gun if trigger lock is not in working order.
- ALWAYS use spray gun, hoses and connections rated for pressure higher than your pressure washer's psi.
- NEVER attach or remove spray gun, nozzles or hoses while system is pressurized.

SAFETY

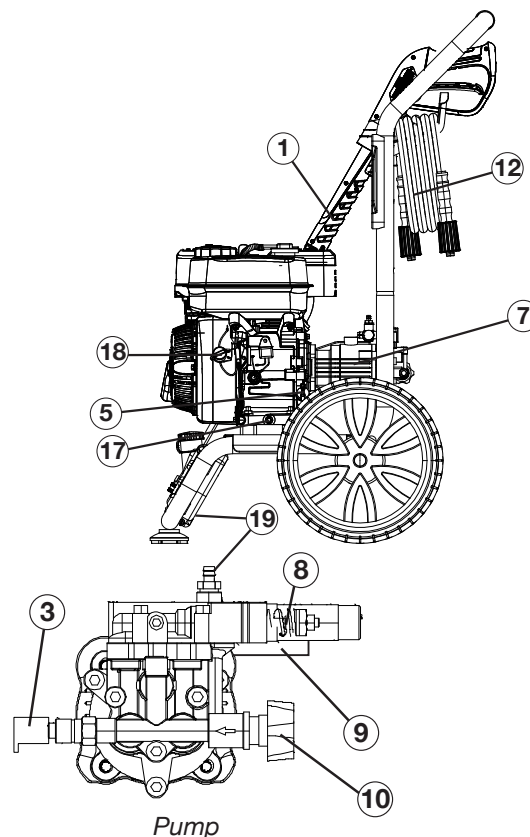
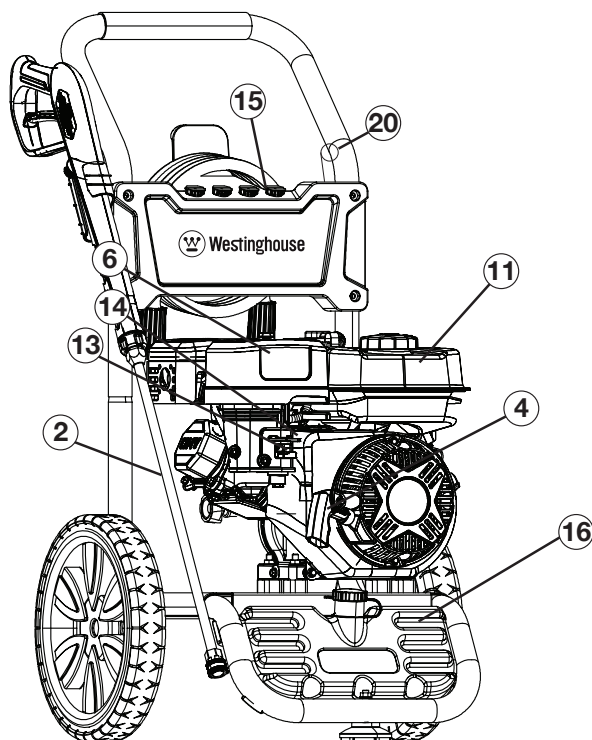
GENERAL SAFETY RULES

 WARNING	
	• NEVER modify spray equipment. • ALWAYS wear protective clothing to protect eyes and skin from contact with sprayed materials.
	NEVER aim spray in the direction of power source. Contact with power source can cause electric shock or burn.
	Unexpected kickback while spraying can cause you to fall. • Use of pressure washer can create slippery surfaces and puddles. The operating area of this equipment should have adequate drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces. • Be extremely careful if necessary to use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other similar location. • Use both hands to firmly grasp the spray gun while in use to avoid injury from high-pressure kickback.
	NEVER use acids, toxic or corrosive chemicals, poisons, insecticides, or any kind of flammable solvent with this equipment. Only use detergents, cleaners and degreasers recommended for use in this pressure washer.
	ALWAYS wear chemical splash safety goggles that comply with ANSI Z87.1 when operating or in the vicinity of this equipment.
	ALWAYS remove any tools or other service equipment used during maintenance from the pressure washer before operating.

NOTICE
NEVER operate pressure washer with damaged or missing parts.
NEVER modify any feature or component of the pressure washer.
NEVER spray at glass when using the high-pressure nozzle (red). High-pressure spray may damage fragile items including glass.
DO NOT exceed rated pressure when operating pressure washer.
NEVER move pressure washer by pulling on any hoses. Always use handle to move pressure washer.
Check components for ice forming on components when operating in cold weather.
Remove the protective shipping caps from the pump's water inlet and outlet.
Be sure the water supply is connected and turned on before starting the engine. Damage to the pump could occur and will void the warranty.
Water supply must deliver a minimum of 3.8 gal (14.3 L) per minute and at least 30 psi (2 bar). Do not siphon standing water for the water supply. Water temperature must not exceed 100°F (37.7°C).
DO NOT install a one-way valve, vacuum breaker or check valve at the pump's water inlet. Installing one of these devices at the pump's water inlet could cause damage to the pump and will void the warranty. Allow at least 10 feet (3 m) of unrestricted hose length between the pump's water inlet and a one-way valve, vacuum breaker or check valve.

FEATURES

- ① **Spray Gun:** Controls the application of water onto the surface with trigger. Includes trigger lock.
- ② **Gun Lance:** Connects to end of spray gun and works with pressure nozzles included.
- ③ **Thermal Relief Valve:** When water reaches 125° F warm water will discharge from pump onto ground. Helps to prevent internal pump damage.
- ④ **Recoil Starter:** Pull to start engine.
- ⑤ **Oil Fill/Drain Plug:** Access to oil. Includes dipstick to measure oil levels.
- ⑥ **Air Filter:** Filters dust and debris out of the air intake to protect the engine.
- ⑦ **Pump:** Generates high pressure.
- ⑧ **Unloader Valve:** Controls pressure output.
- ⑨ **High Pressure Outlet:** Connection for high pressure hose.
- ⑩ **Water Inlet:** Connection for garden hose.
- ⑪ **Fuel Tank:** Fill with regular unleaded fuel. Do not overfill.
- ⑫ **High Pressure hose:** Connect one end to spray gun and the other end to the water pump on bottom of pressure washer.
- ⑬ **Fuel On/Off Switch:** Turns fuel supply to the engine on and off.
- ⑭ **Choke:** Prepares a cold engine for starting.
- ⑮ **Nozzles:** Varying sizes for various high pressure cleaning applications.
- ⑯ **Chemical/Soap Tank:** Siphons detergent into the low pressure stream. Automatically turns on when using black soap nozzle. Only use pressure washer safe detergent.
- ⑰ **Oil Drain Plug:** Used to drain engine oil.
- ⑱ **Engine On/Off Switch:** Turn this switch "ON" before using the recoil starter. Turn to "OFF" to stop the engine.
- ⑲ **Chemical/Soap Tube Connections:** Connect chemical/soap clear tube to tank and pump.
- ⑳ **Nozzle Cleaning Tool:** Used to clean nozzles.



UNPACKING

UNPACKING THE PRESSURE WASHER

⚠ CAUTION	
	Always have assistance when lifting the pressure washer. The pressure washer is heavy; lifting it could cause bodily harm.
	Avoid cutting on or near staples to prevent personal injury.

The following tools are required:

- Box cutter or similar device
- 10 mm wrench

1. Carefully cut the packing tape on top of the carton.
2. Fold back top flaps to reveal the owner's manual. Remove owner's manual and save it for reference.
3. Carefully cut two sides of the carton to remove the pressure washer.

COMPONENTS

Verify the contents against the list below. If any parts are missing, please locate an authorized Westinghouse dealer at www.wpowereq.com or call 1-855-944-3571.

High-Pressure Hose (1)

Wheels (2)

Spray Gun Bracket (1) with fasteners (2)

Wheel Axle Lock Pin (2)

Wheel Axle Pin (2)

Soap Hose and soap tank (pre-installed) (1)

Spray Gun (1)

Spray Gun Lance (1)

Bottle of Oil SAE 10W30 with funnel tip (1)

Owners Manual (1)

Warranty (1)

Emissions Statement (1)

Spray nozzles (4 - WPX2700, 5 - WPX3200)

Nozzle Cleaning Tool (1)

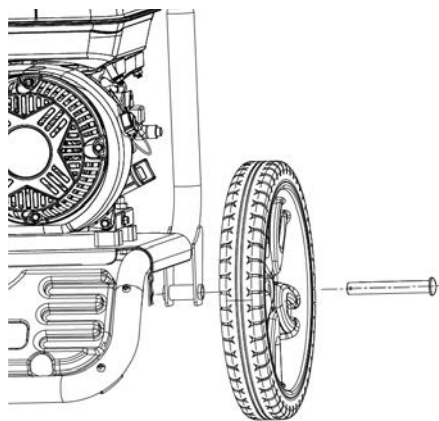
NOTE: Soap and gasoline are not included

INSTALLING WHEELS

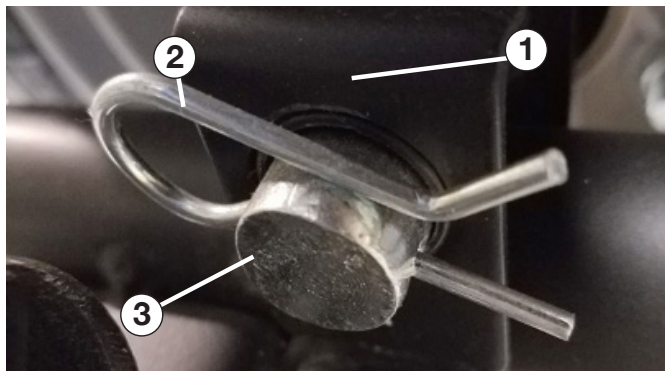


BEFORE ASSEMBLING THE PRESSURE WASHER REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

1. Place pressure washer on a flat surface.
2. Place a piece of cardboard or other soft material to tip the pressure washer onto, to protect the frame paint and prevent the pressure washer from sliding. Tip the pressure washer onto its side.



3. Insert axle pin through wheel.
4. Install the wheel with axle pin through the axle bracket on the frame. The eye of the bolt should be facing toward the inside of the pressure.



5. Install the hairpin cotter through the axle pin to lock it in place.
 - 1 - Axle Bracket
 - 2 - Hairpin Clip
 - 3 - Axle Pin
6. Repeat previous steps on other wheel.

ASSEMBLY

INSTALLING WHEELS AND FEET



BEFORE ASSEMBLING THE PRESSURE WASHER REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

⚠ CAUTION



Never lift the pressure washer without assistance. The pressure washer is heavy and lifting without assistance could result in personal injury.



Never use the handles as a lifting point to support the entire weight of the pressure washer. Only use the handles to move the pressure washer by lifting the handles and using the wheels to move the pressure washer.



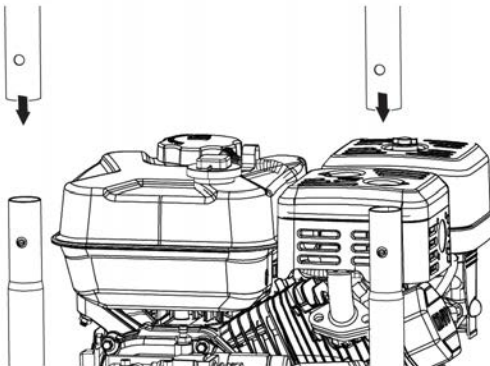
Use caution when collapsing the handles. Hands and fingers could get caught and pinched.

NOTICE

Assembling the pressure washer will require tipping the unit. Make sure all engine oil and fuel are drained from the unit prior to assembling. Once assembled, the wheels are not intended for on-road use. The wheels are designed for use on this pressure washer only. Never tip the pressure washer after it has been fully assembled and filled with oil and fuel.

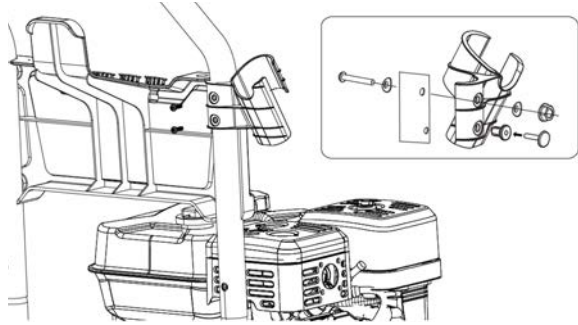
INSTALLING HANDLE TO FRAME

1. Place Handle over snap pin.
2. Install handle to frame via snap pin by pushing in the pin & pressing down on handle until you hear a “snap” to lock in to place, as shown below.



SPRAY GUN HOLDER

1. Attach spray gun holder included to the frame with bolts provided.



INSERTING SPRAY NOZZLES

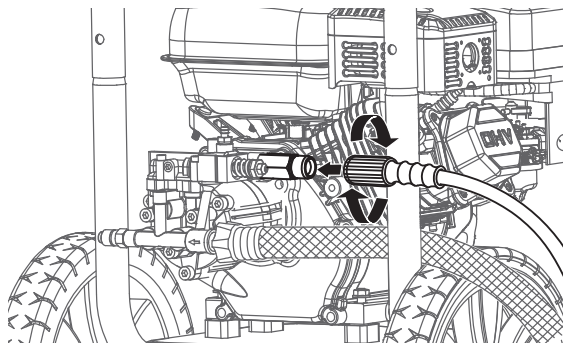
1. Insert colored nozzles included into corresponding holder at the top of the pressure washer.

WAND ASSEMBLY

1. Connect the spray lance to the spray gun and turn the fitting counterclockwise to tighten. Do not over-tighten. The fitting only needs to be hand-tight.
2. Install the high-pressure hose to the spray gun and tighten the hose fitting. Do not over-tighten. The fitting only needs to be hand-tight.

HOSE ASSEMBLY

1. Locate the high pressure outlet fitting on the pump at the bottom of the unit.
2. Inspect the O-rings on both sides of the high pressure hose. Moisten the O-rings with water.
3. Connect the high pressure hose to high pressure outlet. Connect other end to spray wand



INSTALLING NOZZLE

1. Select desired nozzle for application. Lock spray gun.
2. Pull back collar at the end of the spray lance and insert the nozzle. Tug on the nozzle to make sure it is securely in place.

OPERATION

BEFORE STARTING THE PRESSURE WASHER



BEFORE STARTING THE PRESSURE WASHER REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

Location Selection – Before starting the pressure washer, avoid exhaust and location hazards by verifying the following:

- You have selected a location to operate the pressure washer that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with adequate drainage but still level enough to prevent the pressure washer from tipping over.
- You have selected a location that is at least 5 feet (1.5 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the pressure washer is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.

WARNING



Always operate the pressure washer on a surface that will prevent the pressure washer from tipping over. Placing the pressure washer on a surface that may allow the pressure washer to tip over, could cause fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE

Operating the pressure washer on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the pressure washer that could:

- Block cooling vents
- Block air intake system

Check the following items before starting the engine:

1. Verify the pressure washer is properly assembled.
2. Check that recommended engine oil has been added to proper level in the engine crankcase.
3. Add recommended fuel to fuel tank.
4. Check for properly tightened hose connections.
5. Check to make sure there are no kinks, cuts or damage to high-pressure hose.
6. Provide a proper water supply at an adequate flow.

ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL



BEFORE ADDING FUEL TO THE PRESSURE WASHER REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

DANGER



Filling the fuel tank with gasoline while the pressure washer is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the pressure washer, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

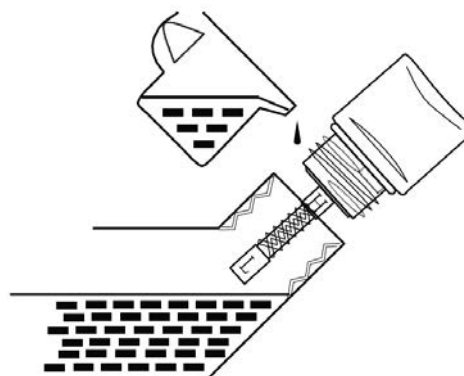
Once the pressure washer is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

INITIAL OIL FILL

NOTICE

The pressure washer does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine without adding engine oil can permanently damage internal engine components.

1. Before starting for the first time make sure to add oil to the engine.
2. Remove oil fill plug/dipstick and wipe clean.
3. Using the supplied oil bottle and funnel, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the level to avoid overfilling.
4. Add oil fill plug/dipstick and tighten.
5. Remove oil fill plug/dipstick to confirm oil level is correct.



OPERATION

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

⚠ WARNING	
	Never refuel the pressure washer while the engine is running.
	Always turn the engine off and allow the pressure washer to cool before refueling.

Required Gasoline - Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating

Filling the Fuel Tank - Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the pressure washer.
2. Allow the pressure washer to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the pressure washer to a flat level surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.
6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the bottom of the filler neck.

NOTICE

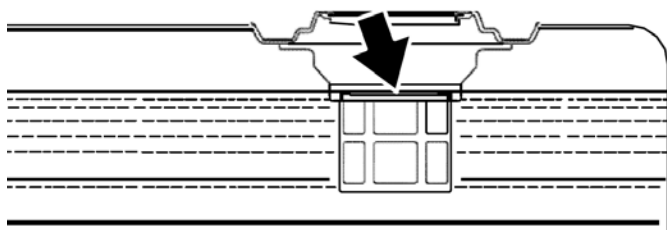
Take care when installing the fuel cap. Threads can be damaged if cap is incorrectly installed.

7. Install the fuel cap by rotating clockwise until it hits the stop, indicating the cap is completely installed.

⚠ CAUTION



Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.



CONNECTING THE WATER SUPPLY

⚠ CAUTION



Risk of eye injury. Spray can splash back or propel objects.

Always wear safety goggles when using this equipment.

NEVER substitute safety glasses for safety goggles.

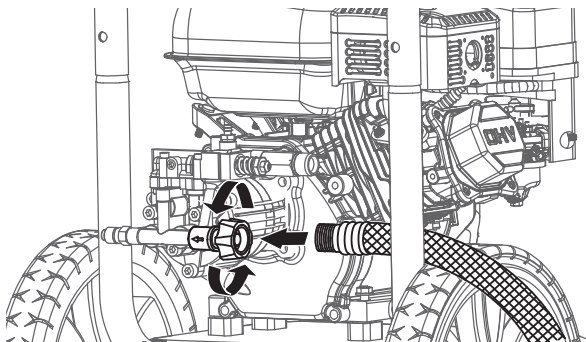
NOTICE

Do not start the engine without the water supply connected and turned on. Running the pump without water will damage the pump.

Water supply must deliver a minimum of 3.8 gal (14.3 L) per minute and at least 30 psi (2 bar). Do not siphon standing water for the water supply. Water temperature must not exceed 100°F (37.7°C).

Make sure water inlet screen is in place before attaching hose.

1. Run water through your garden hose to clear out any debris that may have been in the hose.
2. Inspect the water inlet screen to make sure it is in place and free of debris. Do not operate the pressure washer with a missing or damaged inlet screen.
3. Use the shortest hose possible to complete the job at hand. Using a longer hose may affect performance. Connect a garden hose that is not longer than 50 feet (15.2 m) to the water inlet fitting.
4. Hand tighten the fitting onto the hose. Do not over-tighten.



5. Turn the water on and inspect for leaks.
6. Squeeze the trigger on the gun and allow any air to bleed out of the hoses and the pump before starting the engine.
7. Confirm the soap hose is connected if using soap.

OPERATION

STARTING THE PRESSURE WASHER



BEFORE STARTING THE PRESSURE WASHER REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

NOTICE

Pressure washer may walk or move when used on hard surfaces. Be sure the unit is secure during operation.

The pump is equipped with a thermo valve. If the pump is run for an extended period of time without water flowing through it, it could overheat. If the pump gets to a certain temperature, the thermo valve will open and discharge warm water out the valve to allow cold water in to cool the pump.

Before attempting to start the pressure washer, verify the following:

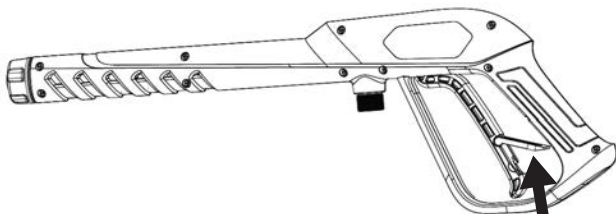
- The engine is filled with engine oil (see Initial Oil Fill).
- The pressure washer is situated in a proper location (see Location Selection)

⚠ DANGER

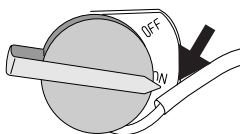


Never operate the pressure washer in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide that can kill in minutes. Only operate the pressure washer outside and away from windows, doors and vents.

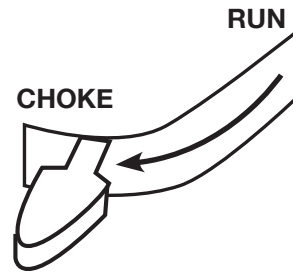
1. Move pressure washer to a flat surface outside in a well ventilated area. Maintain 5ft distance from any surrounding buildings.
2. Check oil levels.
3. Flip the trigger lock lever up and lock the trigger in the **OFF** position.



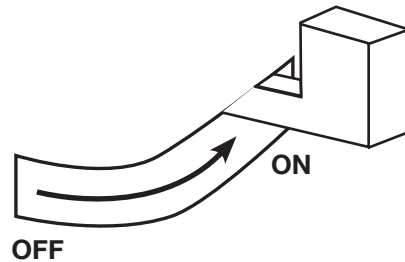
4. Make sure the water supply is turned on.
5. Point the thermo valve away from the work area you are washing to avoid being sprayed with warm water.
6. Move the engine ON/OFF switch to the **ON** position.



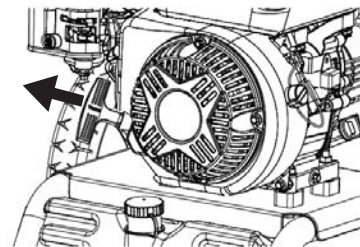
7. Move the choke lever to the **CHOKE** position.



8. Slide the fuel valve to the **ON** position

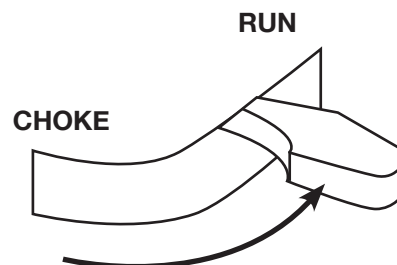


9. Firmly grasp and pull the starter handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull on the starter handle.



NOTE: If the engine starts briefly and then shuts off, squeeze the trigger on the spray gun to relieve the pressure before trying to start the engine again.

10. Once the engine starts, move the choke lever to the **RUN** position. Allow the engine to warm up slightly before beginning washing.



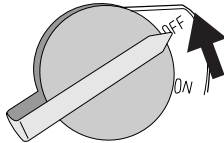
OPERATION

STOPPING THE PRESSURE WASHER

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your pressure washer:

1. Lock the spray gun trigger lock in the **OFF** position.
2. Move the engine OFF/ON switch to the **OFF** position.



3. Close the fuel shutoff valve.
4. Turn the water supply off.
5. Unlock the spray gun trigger and squeeze the trigger to release any pressure in the hoses and pump.
6. Disconnect the garden hose from the water inlet.
7. Complete all steps in *After Each Use* in Maintenance section of manual.

During an Emergency

If there is an emergency and the pressure washer must be stopped quickly, push the engine control switch to **OFF** position immediately.

SELECTING NOZZLES

The quick-connect feature allows changing between nozzles while the pressure washer is running once the spray gun trigger is locked in the safe position.

NOTICE

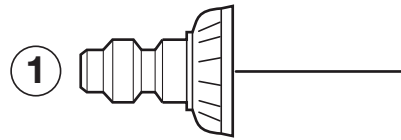
Only use the nozzles that were supplied with the pressure washers. Using any other nozzles can affect performance and may void the warranty. For replacement nozzles call (855) 944-3571.

WARNING

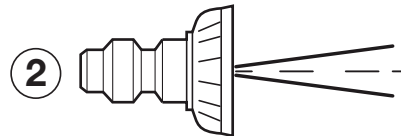


Always apply the trigger lock to change a nozzle if the engine is running.

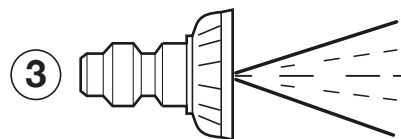
High Pressure 0° (**RED**)



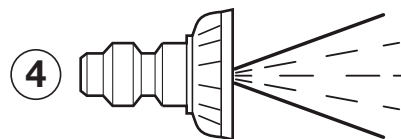
High to Medium Pressure 15° (**YELLOW**)



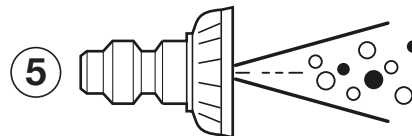
Medium Pressure 25° (**GREEN**)



Low Pressure 40° (**WHITE**)



Soap (**BLACK**)



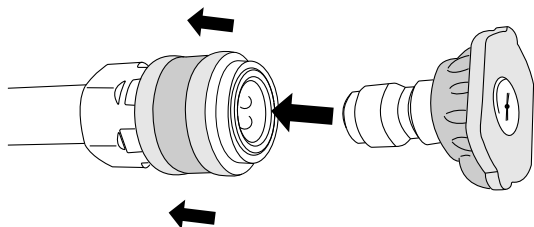
OPERATION

NOZZLE APPLICATION

NOZZLE	USE
1. High Pressure Nozzle (RED) - higher pressure & smallest spray pattern. NOTE: The red nozzle can damage surfaces if it is held too close for an extended time.	Use to clean hard, embedded dirt & grime. Use on concrete, brick, driveways, & patios.
2. High to Medium Pressure Nozzle (YELLOW) - High to medium pressure with smallest angle spray pattern.	Use to clean paint, stain, mildew, oil, & stuck on dirt & grime. Use on wood, decks, home siding, driveways, & patios.
3. Medium Pressure Nozzle (GREEN) - medium pressure & medium spray pattern.	For general rinsing ideal for most all purpose cleaning such as home siding, brick patios, wood decks, driveways and sidewalks, garage floors, etc.
4. Low Pressure Nozzle (WHITE) - lower pressure & widest spray pattern.	For delicate rinse for gentle cleaning of cars/trucks, boats, RV's patio furniture, lawn equipment, etc.
5. Soap Nozzle (BLACK) NOTE: Only use pressure washer safe soap.	Use to apply soap to cleaning surfaces in order to provide a thorough cleaning.

CHANGING THE NOZZLE

1. Push up the trigger lock to the **OFF** position.
2. Pull the quick coupler toward the spray gun.
3. Push the nozzle into the coupler and push the coupler away from the spray gun. The nozzle will lock into place. Tug on the nozzle to verify it is locked in place.



SPRAYING TIPS

For most cleaning, keep nozzle 8 - 24 in. (20 - 61 cm) away from cleaning surface.

- Damage may occur to the cleaning surface if you spray too close, especially with high-pressure nozzles.
- When beginning to spray, start farther away and move closer to avoid damage to the surface.
- When cleaning tires, allow at least 6 in. (15 cm) between a tire and the nozzle.

NOTICE

Do not get any closer than 6 in. (15 cm). Spraying closer than 6 in. (15 cm) may damage tire.

To relieve system pressure, shut off engine, turn off water supply and pull gun trigger until water stops flowing.

SPRAYING SOAP

NOTICE

Use only pressure washer-safe soap. Use soaps that are designed for pressure washers. Use as recommended by soap manufacturer.

1. Install the soap nozzle (**BLACK**).

NOTICE

Only use the soap nozzle to apply soap. Using other nozzles will not apply soap. NEVER use caustic liquid with pressure washers. Do not route soap siphon hose where it can contact the muffler while engine is running.

2. Prepare soap solution following manufacturer's instructions.
3. Place soap siphon hose into soap container.
4. Make sure the garden hose and high-pressure hose are connected.

NOTICE

All hoses must be connected before starting the engine.

5. Turn on the water supply.
6. Start the engine and squeeze the trigger.
7. Use long, even overlapping stroke to apply soap.
8. Allow 3 - 5 minutes for the soap to soak in before rinsing. Do not allow the soap to dry on the surface before rinsing. Reapply soap if necessary to maintain a wet surface for the soap to soak in.

NOTICE

Clean the soap siphon hose once done.

OPERATION

RINSING



⚠ WARNING

Always apply the trigger lock to change a nozzle if the engine is running

1. Select the desired nozzle and change nozzle.
2. Squeeze the trigger and carefully start to spray, keeping nozzle at a safe distance from the cleaning surface.
3. Starting from the top of the surface, spray a small are then check surface for damage. If no damage, continue rinsing by using overlapping strokes working down the surface. Keep checking surface for damage while rinsing.

CLEANING SOAP SIPHON HOSE

If used, clean the soap siphon hose before stopping the engine.

1. If necessary, install the soap nozzle (**BLACK**).
2. Use clean water to flush the soap siphon hose. Submerge the soap siphon hose in clean water.
3. Flush the soap siphon hose for 1 - 2 minutes while the engine is running.
4. Once clean, stop the engine.
5. Point spray gun in a safe direction. Squeeze the trigger to release pressure within the system.

MAINTENANCE

MAINTENANCE



BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE PRESSURE WASHER REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 5.

⚠ WARNING



Avoid accidentally starting the pressure washer during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug.



Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.



Always perform maintenance in a well ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

⚠ CAUTION



Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

⚠ WARNING



Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the pressure washer to malfunction and could result in death or serious injury.

NOTICE

Periodic maintenance intervals vary depending on pressure washer operating conditions. Operating the pressure washer under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.

MAINTENANCE

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 5 Hours	After 25 Hours of Use or Every Year	After 50 Hours of Use or Every Year	After 100 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	-	Change	-
Cooling Features	Check	-	-	-	Clean
Air Filter	Check	-	Check	Replace*	-
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	Inspect	-	-	Clean	-
Water Inlet Screen	Inspect	-	-	Replace	-

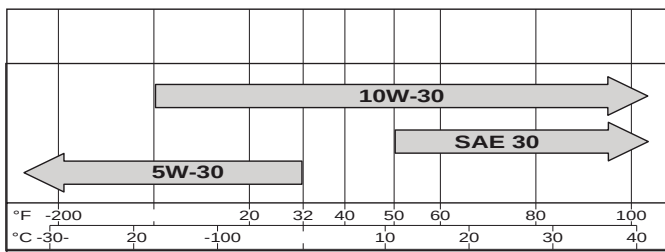
*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

TABLE 2: MAINTENANCE SCHEDULE - AUTHORIZED WESTINGHOUSE SERVICE DEALER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 5 Hours	After 25 Hours of Use or Every Year	After 50 Hours of Use or Every Year	After 100 Hours of Use or Every Year
Valve Clearance	-	-	-	-	Check/Adjust
Fuel Filter	Check	-	-	Replace	-
Combustion Chamber	-	-	-	-	Decarbonize

ENGINE OIL MAINTENANCE

- Only use the engine oil specified below.



- Only use 4-stroke/cycle engine oil. NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.

NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine.

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

CHECKING ENGINE OIL

- Always operate or maintain the pressure washer on a flat surface.
- Stop engine if running.
- Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
- With a damp rag, clean around the oil fill plug/dipstick.
- Remove oil fill plug/dipstick and wipe it clean.
- Thread the oil fill plug/dipstick all the way back in and then remove and check the oil level on the oil fill plug/dipstick.

- Acceptable Oil Level** – Oil is visible on the crosshatches between the H and L lines on the oil fill plug/dipstick.
- Low Oil** – Oil is below the L line on the oil fill plug/ dipstick.



MAINTENANCE

ADDING ENGINE OIL

NOTICE

Oil crankcase capacity is 0.5L. Do not overfill.

1. Always operate or maintain the pressure washer on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Thoroughly clean around the oil fill plug/dipstick.
5. Remove oil fill plug/dipstick and wipe clean.
6. See *Engine Oil Specification* in Engine Oil Maintenance Section for the proper engine oil.
7. Using the funnel provided, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the level to avoid overfilling.
8. Continue to add oil until the oil is at the correct level.

CHANGING ENGINE OIL

1. Stop the engine. Ensure gas cap is properly sealed.
2. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize and hot surfaces to cool down).
3. Place oil pan (or suitable container) beside the oil fill plug/dipstick.
4. Remove the oil drain plug so the oil can drain.
5. With a clean rag, thoroughly clean around the oil filler cap. Allow oil to completely drain.
6. Fill crankcase with oil following the steps outlined in *Adding Engine Oil*.
7. Dispose of used engine oil properly.

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING

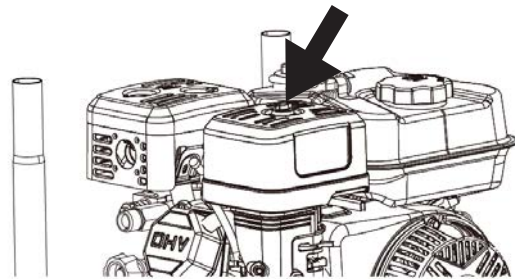


Never use gasoline or other flammable solvents to clean air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

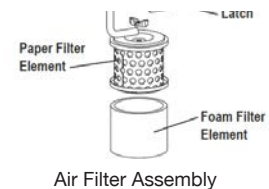
The air filter must be replaced after every 50 hours of use or every year (frequency should be increased if pressure washer is operated in a dusty environment).

NOTE: *The air filter cannot be cleaned with compressed air.*

1. Turn off the pressure washer and let it cool for several minutes if running.
2. Move the pressure washer to a flat, level surface.
3. Loosen the nut holding the cover in place and open the air cleaner cover.



4. Remove the foam air filter element. (WPX3200 will have an additional paper filter that must only be cleaned with compressed air or brush).



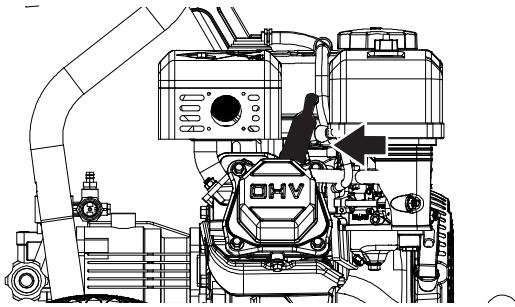
5. Wash the foam air filter elements by submerging the elements in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.
7. Dispose of used soap cleaning solution properly.
8. Dry the air filter elements by again applying a slow firm squeezing action.
9. Once the air filters are dry, coat the air filters with clean engine oil.
10. Squeeze the filters to remove any excess oil.
11. Insert the new air filter element in the air cleaner assembly box. Make sure to install paper filter correctly as well.
12. Close the air cleaner cover and secure cover.

MAINTENANCE

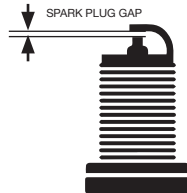
SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be replaced after every 100 hours of use or every year.

1. Stop the pressure washer and let it cool for several minutes if running.
2. Move the pressure washer to a flat, level surface.
3. Remove the spark plug boot by firmly pulling the plastic spark plug boot handle directly away from the engine.



4. Clean the area around the spark plug.
5. Remove the spark plug from the cylinder head.
6. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the chamber.
7. Inspect the spark plug for:
 - Cracked or chipped insulator
 - Excessive wear
 - Spark plug gap (the correct value is 0.030 in. [0.76 mm]).
8. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:
 - A. Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.
 - B. Turn the spark plug to ensure it is fully seated. Torque plug to 20 ft-lb (27 N.m).
 - C. Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.



PRESSURE WASHER COMPONENTS

Water Filter Screen

1. Remove the water inlet hose.
2. Remove the cone-shaped water filter screen from the water inlet hose fitting.
3. Inspect the water filter screen for debris or damage.
4. If the water filter screen is clogged or full of debris, clean it by flushing it with water on both sides. If it is damaged, replace it.
5. Reinsert the water filter screen into the water inlet hose fitting. The cone side must face out.

High-Pressure Hose

1. Remove the high-pressure hose.
2. Inspect the O-rings on the hose fitting. Replace if cracked or split.
3. Inspect the high-pressure hose for leaks or damage.
4. Replace the high-pressure hose if it leaks or damage are present.

Spray Gun

1. Inspect the O-ring on the wand where it connects to the spray gun. Replace if cracked or split.
2. Inspect the connection between the hose and the spray gun. Ensure that the hose is connected tightly to the fitting on the spray gun.
3. Release the trigger lock by slightly pushing the trigger forward.
4. Test the trigger by pulling it backward. Make sure that the trigger returns to its original position when it is released.

Soap Siphon Hose

1. Remove the soap siphon hose from the soap container.
2. Inspect the soap siphon hose. Clean it if it is clogged.
3. Inspect the soap siphon hose for leaks or damage.
4. Replace soap siphon hose if it is damaged.

Nozzle and Lance

1. Shut off the pressure washer and turn off the water supply.
2. Pull the trigger of the spray gun to release any remaining water pressure.
3. Lock spray gun trigger.
4. Remove the nozzle tip from the end of the spray gun lance.
5. Flush the nozzle tip with clean water. Use cleaning tool provided to remove any obstructions inside the nozzle hole.
6. Remove the lance extension from the spray gun.
7. Flush clean water through the lance extension.
8. Reconnect the lance extension to the spray gun.
9. Reinstall the nozzle tip into the lance extension.

MAINTENANCE

AFTER EACH USE

1. Shut off the pressure washer and turn off the water supply.
2. Remove the soap siphon hose from the soap container and insert it into a container with clean water.
3. Install black soap nozzle on spray gun. Turn on the water supply and start the pressure washer.
4. Pull the spray gun trigger and spray for 1 - 2 minutes. This will ensure that all remaining soap is flushed from the pump.
5. Shut off the pressure washer and turn off the water supply.
6. Pull the spray gun trigger to release any remaining pressure.
7. Let the pressure washer cool down.
8. Disconnect the high-pressure hose and water inlet hose.
9. Drain the hoses, spray gun and nozzle extension.
10. Engage the trigger lock on the spray gun.
11. Wipe off all remaining water with a clean, dry rag.
12. While the pressure washer is turned off, pull the recoil handle 5 - 6 times. This should remove most of the remaining liquid inside the pump.
13. Store the pressure washer in a clean, dry place.

LONG-TERM STORAGE

⚠ WARNING	
	Never store a pressure washer with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE
Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. The corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

Proper care should be taken to prepare the pressure washer for any long-term storage.

Storage Procedure for 1 - 3 Months

1. Clean the pressure washer as outlined *After Each Use* on page 21.
2. Add a gasoline fuel stabilizer to the fuel tank. Follow the recommended procedure of the fuel stabilizer manufacturer for correct amount of stabilizer to add.

Storage Procedure for Greater Than 3 Months

1. Clean the pressure washer as outlined *After Each Use*.
2. Drain all gasoline from the fuel tank as best as possible.
3. Connect a hose to the water inlet fitting and turn on the hose.
4. Start the engine and allow pressure washer to run until all the remaining gasoline in the fuel lines and carburetor is consumed and the engine shuts off.
5. Clean the pressure washer as outlined in *After Each Use*.
6. Change the oil (see *Changing Oil*).
7. Remove the spark plug (see *Spark Plug Maintenance*) and place about 1 tablespoon of oil in the spark plug opening. While placing a clean rag over the spark plug opening, slowly pull the recoil handle to allow the engine to turn over several times. This will distribute the oil and protect the cylinder wall from corroding during storage.
8. Replace the spark plug (see *Spark Plug Maintenance*).
9. Move the pressure washer to a clean, dry place for storage.

WINTER STORAGE

1. Follow steps 1 - 11 in *After Each Use*.
2. Store the hoses, spray gun and nozzle extension.
3. Disconnect the spark plug wire.
4. Connect a 3ft (1m) section of garden hose to the water inlet hose fitting.
5. Using a funnel, pour 6 oz (177 mL) of RV antifreeze into the hose

NOTICE
Use only RV antifreeze. Any other antifreeze can damage the pump.

6. Slowly pull the recoil handle several times, until antifreeze comes out of the high-pressure fitting of the pump.
7. Remove the 3ft (1m) garden hose.
8. Reconnect the spark plug wire.
9. Store the pressure washer in a clean, dry place.

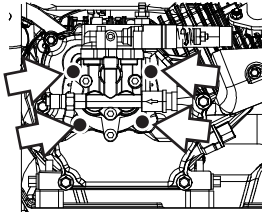
MAINTENANCE

REMOVE AND INSTALL THE PUMP

1. Disconnect high-pressure hose and soap siphon hose from pump.

NOTE: *The pump mounting bolts also mount the engine in place. Do not tip the unit or the engine could be damaged when pump is removed.*

2. Remove the mounting bolts and washers holding the pump to the frame.



Pump
(Back View)

3. Slide the pump down off the crankshaft.
4. Apply a thin layer of grease to the crankshaft before installing the pump.
5. Inspect the key and keyway on crankshaft.



6. Slide the pump onto the crankshaft making sure the key lines with the keyway in the pump.
7. Install the pump/engine mounting bolts and tighten to 25 ft-lb (34 N.m).

WARNING



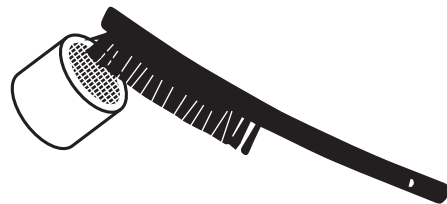
Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.

INSPECT MUFFLER

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.

CLEANING SPARK ARRESTOR

1. Remove heat shield from the muffler by loosening the two bolts on top of muffler shield.
2. If the spark arrestor is removable, take it off the muffler. If it is welded then simply clean it on the muffler.
3. Inspect the spark arrestor, replace if torn, perforated or otherwise damaged. Do not use a defective screen.
4. Use a wire brush to clear carbon from spark arrestor. If required use a commercial solvent to clean.



5. Reinstall muffler assembly.

TROUBLESHOOTING

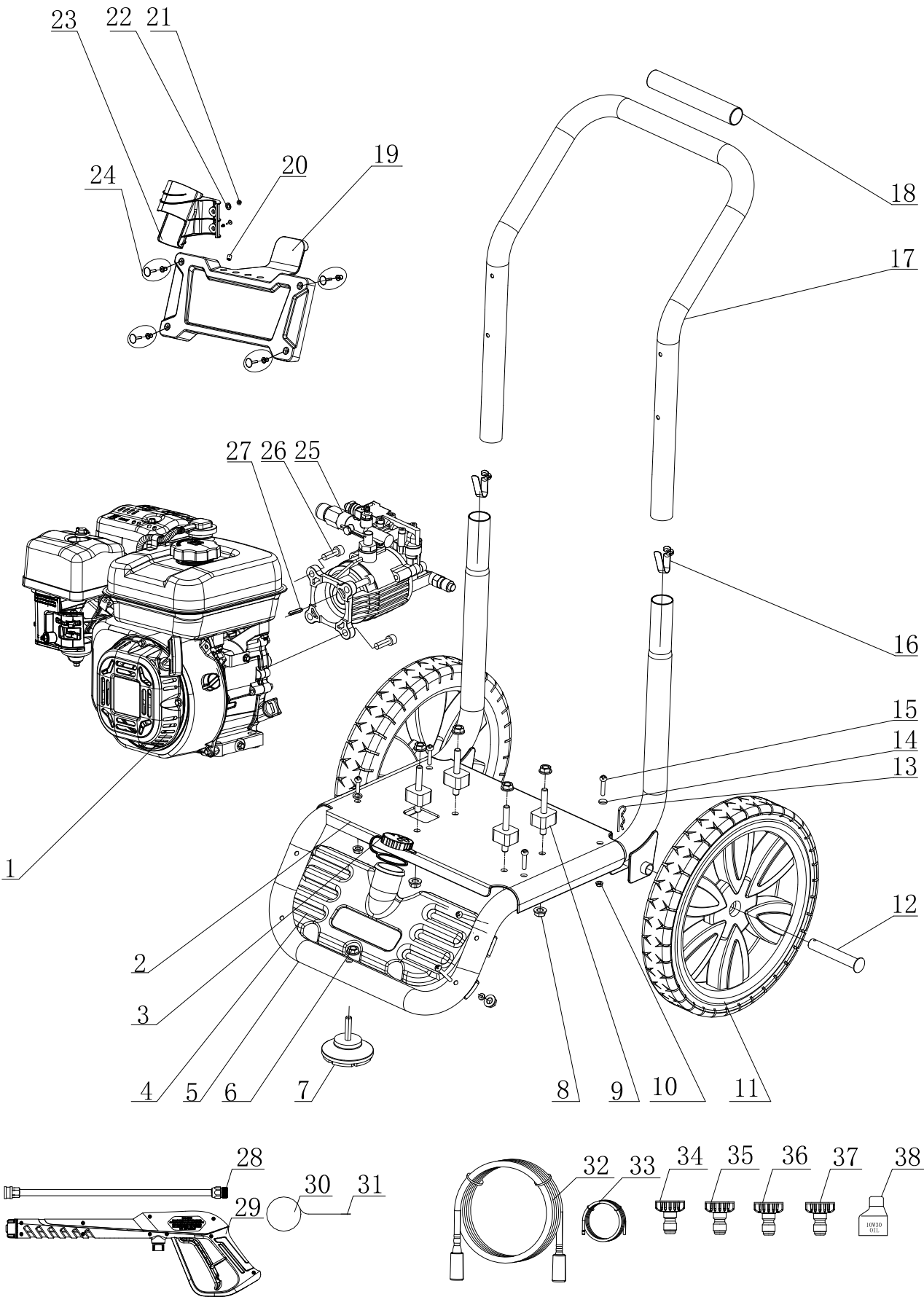
⚠ WARNING



Before attempting to service or troubleshoot the pressure washer, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the EPA certification or product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine will not start.	Fuel shutoff valve (if equipped) is in the OFF position.	Move the fuel shutoff valve (if equipped) to the ON position.
	Pressure washer is out of fuel.	Add fuel to the pressure washer.
	Fuel flow is obstructed.	Inspect and clean fuel delivery passages.
	Unit is not properly primed.	Push primer bulb three times.
	Air filter is dirty	Check and clean the air filter
	Oil level is low.	Check oil level and add oil if necessary
	Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	Firmly push down on the spark plug to ensure the boot is fully engaged.
	Spark plug is faulty.	Remove and check the spark plug. Replace if faulty.
	Fuel is stale.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Water in fuel.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	If trying 1-10 above does not solve the problem, the cause might be that the pressure washer has a fault.	Take the pressure washer to your nearest authorized service dealer.
Engine suddenly stops running.	Pressure washer is out of fuel.	Check fuel level. Add fuel if necessary
	Oil level is low.	Check oil level. Add oil if necessary.
	If trying 1-2 above does not solve the problem, the cause might be that the pressure washer has a fault.	Take the pressure washer to your nearest authorized service dealer.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	Choke lever (if equipped) was left in the ON position.	Move choke lever (if equipped) to the OFF position.
	Air filter is dirty.	Check and clean the air filter.
	If trying 1-2 above does not solve the problem, the cause might be that the pressure washer has a fault.	Take the pressure washer to your nearest authorized service dealer.
No or low pressure.	Water supply is low.	Increase the water supply.
	Nozzle is obstructed.	Clean the nozzle.
	Water filter screen is obstructed.	Remove and clean the filter.
	Water inlet is obstructed.	Clear the inlet.
	Inlet hose is kinked or leaks.	Straighten the inlet hose and repair leaks
	High-pressure hose is obstructed or leaks.	Clear obstructions in the hose or replace the hose.
	High-pressure hose fitting leaks.	Tighten the fitting. Apply sealant tape if necessary.
	If trying 1-7 above does not solve the problem, the cause might be that the pressure washer has a fault.	Take the pressure washer to your nearest authorized service dealer.
Soap does not mix with water spray.	Soap siphon hose is not connected properly.	Insert the soap siphon hose properly into the soap container.
	Soap siphon hose is obstructed.	Clear obstructions in the soap siphon hose.

WPX2700 EXPLODED VIEW

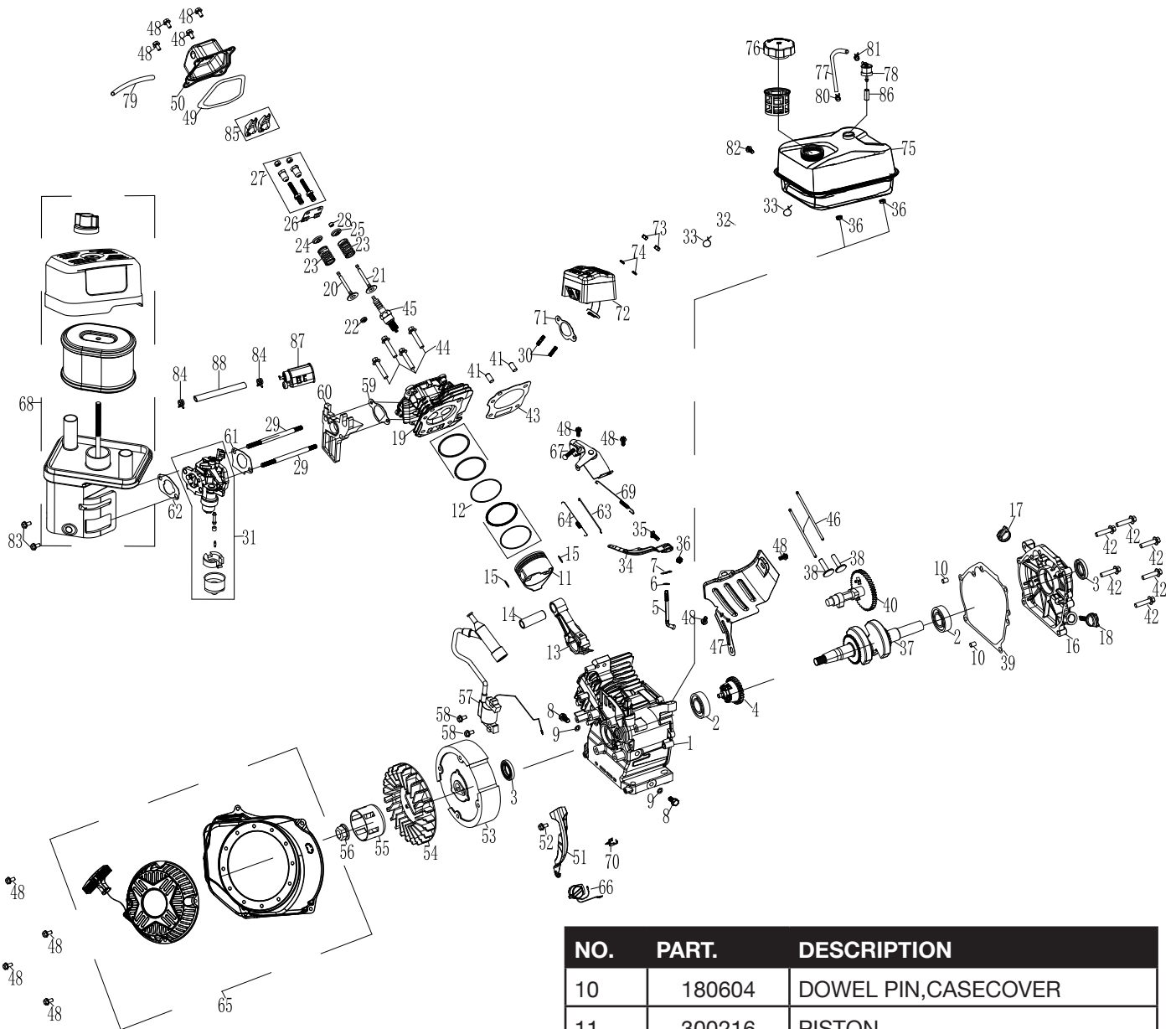


WPX2700 EXPLODED PART NUMBERS

NO.	PART.	DESCRIPTION	NO.	PART.	DESCRIPTION
1	300900	POWER DH212 ENGINE	31	300032	NEEDLE SHEATH
2	300901	CHASSIS FLOOR	32	300022	HIGH PRESSURE PIPE
3	300120	SOAP TANK CAP	33	300026	LIQUID SUCTION HOSE
4	300903	SOAP TANK	34	300137	THE NOZZLE RED 0 DEGREE
5	300904	CHASSIS RAIL BASE	35	300030	THE NOZZLE BLACK DETERGENT
6	100643	LOCK NUT M8	36	300211	THE NOZZLE GREEN 25 DEGREE
7	300123	FOOT PAD	37	300139	THE NOZZLE WHITE 40 DEGREE
8	180524	NUT M8	38	300023	OIL BOTTLE
9	300206	ENGINE MOUNT, VIBRATION ISOLATOR			
10	100548	LOCK NUT M6			
11	300009	WHEEL			
12	300126	WHEEL AXEL			
13	300008	HAIR PIN			
14	300007	FLAT WASHER M6			
15	300011	BOLT M6X45			
16	300012	DETENT SPRING			
17	300905	FRAME RAIL			
18	300133	FOAM GRIP			
19	300134	PANEL			
20	300019	NOZZLE SET			
21	100148	NUT M6			
22	X	FLAT MAT			
23	300017	GUN HOOK			
24	300016	PLASTIC EXPANSION SCREW			
25	300906	THE WATER PUMP ASSEMBLY			
26	100665	BOLT M8X20			
27	300001	THE CRANKSHAFT FLAT KEY			
28	300021	SPRAY ROD COMPONENTS			
29	300135	SPRAY GUN			
30	300031	NEEDLE			

Parts with no number are not stocked by the manufacturer. Please call our service team if you have questions.

WPX2700 WPX3200 ENGINE VIEW



NO.	PART.	DESCRIPTION
1	300212	CRANKCASE
2	180556	BALL BEARING
3	180541	OIL SEAL
4	300213	GOVERNOR ASSEMBLY
5	300214	SHAFT,GOVERNOR ARM
6	300215	WASHER,GOVERNOR ARM SHAFT
7	300073	PIN,LOCK
8	180543	BOLT□DRAIN PLUG
9	180544	WASHER,DRAIN PLUG

NO.	PART.	DESCRIPTION
10	180604	DOWEL PIN,CASECOVER
11	300216	PISTON
12	300217	SCRAPER RING SET ,PISTON
13	300218	ROD ASSEMBLY., CONNECTING
14	180851	PIN, PISTON
15	180707	CLIP, PISTON
16	300219	COVER ASSEMBLY, CRANKCASE
17	300220	OIL PLUG
18	300221	DIPSTICK
19	300222	CYLINDER HEAD
20	180863	VALVE,IN
21	300223	VALVE EXHAUST
22	180865	RETURNER,INTAKE VALVE

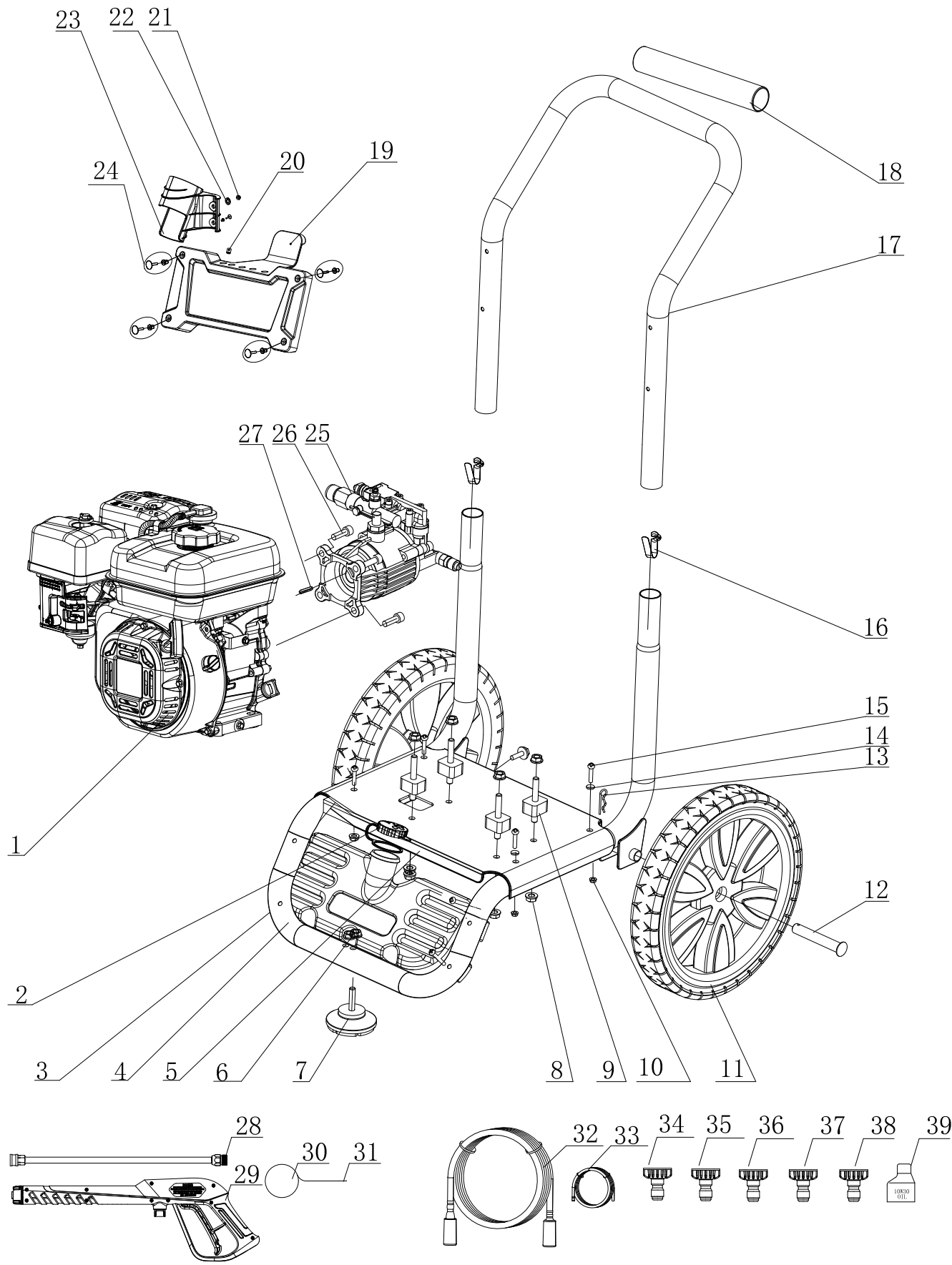
WPX2700 WPX3200 ENGINE VIEW PART NO.

NO.	PART.	DESCRIPTION
23	180866	SPRING, VALVE
24	180867	SEAT, VALVE SPRING,IN
25	180868	SEAT, VALVE SPRING,EX
26	180870	PLATE, PUSH ROD GUIDE
27	180636	ADJUSTER ROCKER ARM
28	180869	ROTATOR
29	300224	BOLT, STUD
30	180861	BOLT, STUD
31	300225	CARBURETOR ASSEMBLY
32	300602	FUEL LINE
33	140508	CLIP, FUEL LINE
34	180549	GOVERNOR ARM
35	300075	BOLT, GOVERNOR ARM
36	300157	NUT M6
37	300226	CRANKSHAFT ASSEMBLY
38	300227	LIFTER,VALVE
39	300228	PACKING, CASECOVER
40	300229	CAMSHAFT ASSEMBLY
41	180860	PIN DOWEL
42	110503	BOLT M8*30
43	180547	GASKET,CYLINDER HEAD
44	300281	BOLT M8*60
45	180526	SPARK PLUG
46	300171	ROD, PUSH
47	300231	SHROUD
48	120505	BOLT M6*12
49	180555	PACKING, HEADCOVER
50	180554	COVER COMP, CYLINDER HEAD
51	300603	WIND SHIELD COMP.
52	180567	BOLT M6*20
53	300601	FLYWHEEL ASSEMBLY
54	300600	FAN, RECOIL STARTER
55	180538	PULLEY, STARTER
56	180537	NUT M14*1.5

NO.	PART.	DESCRIPTION
57	180542	IGNITION COIL ASSY
58	100631	BOLT M6*25
59	300232	PACKING,INTAKE
60	140514	INSULATOR, CARBURETOR
61	300233	PACKING, CARBURETOR
62	140517	SPACER, CARBURETOR
63	180570	ROD, GOVERNOR
64	180551	SPRING, THROTTLE RETURN
65	300234	RECOIL STARTER ASSEMBLY
66	300235	SWITCH ASSEMBLY
67	300236	SHROUD ASSY, UPPER
68	300237	AIR CLEANER ASSEMBLY
69	180550	SPRING,GOVERNOR
70	X	Q TYPE LINE CARD
71	300239	PACKING,EXHAUST
72	300240	MUFFLER COMP
73	180524	NUT M8
74	110502	SPRING WASHER
75	300241	FUEL TANK ASSEMBLY
76	300242	FUEL TANK CAP COMP
77	300243	CONNECTING PIPE
78	300244	MANUAL CHOKE ASSEMBLY
79	300245	TUBE,BREATHER
80	300082	CLIP,FUEL LINE
81	300115	CLIP,FUEL LINE
82	100582	BOLT M6*28
83	300057	NUT M6
84	100624	9.5 FOR FUEL PIPE CLAMP RING
85	180872	ARM, ROCKER
86	300247	BUMPER, BREATHER PIPE
87	300238	CARBON TANK COMPONENTS
88	300246	THE CARBON TANK IS CON- NECTED WITH THE AIR FILTER PIPE

Parts with no number are not stocked by the manufacturer. Please call our service team if you have questions.

WPX3200 EXPLODED VIEW



WPX3200 EXPLODED PART NUMBERS

NO.	PART.	DESCRIPTION
1	300900	POWER DH212 ENGINE
2	300120	SOAP TANK CAP
3	300903	SOAP TANK
4	300904	CHASSIS RAIL BASE
5	300901	CHASSIS FLOOR
6	100643	LOCK NUT M8
7	300123	FOOT PAD
8	180524	NUT M8
9	300206	ENGINE MOUNT, VIBRATION ISOLATOR
10	100548	LOCK NUT M6
11	300009	WHEEL
12	300126	WHEEL AXEL
13	300008	HAIR PIN
14	300007	FLAT WASHER M6
15	300011	BOLT M6X45
16	300012	DETENT SPRING
17	300905	FRAME RAIL
18	300133	FOAM GRIP
19	300907	PANEL
20	300019	NOZZLE SET
21	100148	NUT M6
22	X	FLAT MAT
23	300017	GUN HOOK
24	300016	PLASTIC EXPANSION SCREW
25	300908	THE WATER PUMP ASSEMBLY
26	100665	BOLT M8X20
27	300001	THE CRANKSHAFT FLAT KEY
28	300021	SPRAY ROD COMPONENTS
29	300135	SPRAY GUN
30	300031	NEEDLE
31	300032	NEEDLE SHEATH

NO.	PART.	DESCRIPTION
32	300022	HIGH PRESSURE PIPE
33	300026	LIQUID SUCTION HOSE
34	300137	THE NOZZLE RED 0 DEGREE
35	300030	THE NOZZLE BLACK DETERGENT
36	300211	THE NOZZLE GREEN 25 DEGREE
37	300139	THE NOZZLE WHITE 40 DEGREE
38	300210	THE NOZZLE YELLOW 15 DEGREE
39	300023	OIL BOTTLE

Parts with no number are not stocked by the manufacturer. Please call our service team if you have questions.



Para modelos de lavadoras a presión de gas:
WPX2700, WPX3200

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

En este manual se incluyen importantes instrucciones de seguridad.

ADVERTENCIA

El funcionamiento, reparación y mantenimiento de este equipo puede exponerlo a productos químicos entre los que se incluyen gases de escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, los cuales son considerados por el Estado de California como causantes de cáncer y malformaciones congénitas y otros daños reproductivos. Para minimizar los efectos de la exposición a tales sustancias, evite respirar gases de escape, no deje que el motor funcione al ralentí excepto si fuera necesario, realice las tareas de mantenimiento del equipo en un área bien ventilada y lleve guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice tareas de mantenimiento en el equipo. Si desea obtener más información, vaya a www.P65Warnings.ca.gov.

RENUNCIAS:

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de la publicación. Las ilustraciones utilizadas en este manual están pensadas únicamente como vistas de referencia representativas. Además, debido a nuestra política de mejora continua del producto, podemos modificar información, ilustraciones y / o especificaciones para explicar y / o ejemplificar una mejora de producto, servicio o mantenimiento. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en cualquier momento sin previo aviso. Algunas imágenes pueden variar según el modelo que se muestra.

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Ninguna parte de esta publicación puede reproducirse ni utilizarse de ninguna forma por ningún medio (gráfico, electrónico o mecánico, incluidos los sistemas de fotocopiado, grabación, grabación o almacenamiento y recuperación de información) sin el permiso por escrito de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

PELIGRO



Este manual contiene instrucciones importantes para operar esta lavadora a presión. Por tu seguridad y la seguridad de los demás, asegúrese de leer este manual detenidamente antes de operar el lavadora a presión. Si no sigue correctamente todas las instrucciones y precauciones puede causar que usted y Otros para ser heridos o asesinados seriamente.

Presupuesto	WPX2700	WPX3200
Presión - PSI / BAR	2700/186	3200/220
Velocidad de flujo - (GPM / LPM)	2.3/ 8.71	2.5/ 9.46
Temperatura del agua (oF / oC)	104/40 Max	
Longitud de la manguera (pies)	25	25
Capacidad del tanque de jabón (L)	1.6L	1.6L
Boquillas	0°, 25°, 40°, Soap	0°, 15°, 25°, 40°, Soap
Desplazamiento del motor	212cc (3600 RPM)	212cc (3600 RPM)
Tipo de bujía	F7TC	
Brecha de la bujía (en / mm)	0.030/0.76 mm	
Capacidad de combustible (L)	3.3	3.3
Aceite recomendado	10W30	
Capacidad de aceite (oz / L)	20/0.5	20/0.5
Interruptor encendido / apagado	Sí	
Válvula de alivio térmico	140°	

¿TENER PREGUNTAS? NO DEVUELVA ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Envíenos un correo electrónico a service@wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571

OPERACIÓN DE GRAN ALTITUD

DARSE CUENTA

Esta lavadora a presión no está equipada con una modificación del carburador de altitud. Incluso con una modificación del carburador, la potencia del motor disminuirá aproximadamente un 3,5% por cada 300 metros (1,000 pies) de aumento en la altitud. El efecto de la altitud en los caballos de fuerza será mayor si no se realiza una modificación en el carburador. Una disminución en la potencia del motor disminuirá la potencia de salida de la lavadora a presión. Póngase en contacto con nuestro equipo de servicio para pedir kits de altitud.

PARA SU ARCHIVO:

Fecha de compra:	
Número de modelo de la lavadora a presión:	
Comprado en la tienda / distribuidor:	
Número de serie de la lavadora a presión:	

IMPORTANTE: GUARDE EL RECIBO DE COMPRA PARA GARANTIZAR UNA COBERTURA DE GARANTÍA SIN PROBLEMAS.

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

Para garantizar una cobertura de garantía sin problemas, es importante que registre su lavadora a presión Westinghouse. Puede registrar su lavadora a presión ya sea por:

1. Rellene el siguiente formulario de registro del producto y envíelo a:

Registración del producto

Equipo de energía al aire libre Westinghouse
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

2. Registro de su producto en línea en www.westinghouseoutdoorpower.com/register
Para registrar su lavadora a presión necesitará localizar la siguiente información:

¿DONDE ESTA MI NUMERO DE SERIE?

Westinghouse	Model	WPX2700H
	Manufacture Year	2019
	Rated Pressure (PSI)	2700
	Rated Flow (GPM)	2.3
	Serial #	
Assembled in China	Designed in Columbus, Ohio USA. Cast in Columbus, Ohio, Ohio, Ohio	



FORMULARIO DE REGISTRO DE PRODUCTOS WESTINGHOUSE

INFORMACION PERSONAL

Nombre de pila: _____ Número de modelo: _____

Apellido: _____ Número de serie: _____

Dirección: _____ Fecha de compra: _____

Dirección: _____ Comprado de: _____

Código postal: _____ Número de teléfono: _____

País: _____ Correo electrónico: _____

INFORMACIÓN DEL GENERADOR

LA SEGURIDAD

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan a lo largo de este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que los significados de estas alertas son conocidas por todos los que trabajan en o cerca de equipo.



Aparece este símbolo de alerta de seguridad con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Eso significa atención, estar alerta, su ¡la seguridad está involucrada! Por favor lee y acatar el mensajethat follows the safety alerts symbol.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no evitado, podría ocasionar lesiones leves o moderadas.

DARSE CUENTA

Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y / o al medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

NOTA: Indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el generador funcione de la manera prevista.

DEFINICIONES DE SIMBOLOS DE SEGURIDAD



Peligro de quemadura



Peligro de explosión / presión



No dejes herramientas en el área.



Peligro de descarga eléctrica



Peligro de explosión



Peligro de caída



Peligro de incendio



Peligro de alta presión



Peligro de elevación



Peligro del punto de pellizco



Lea las instrucciones del fabricante



Lea los mensajes de seguridad antes de continuar



Use equipo de protección personal (PPE)

LA SEGURIDAD

REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

PELIGRO

NUNCA opere la lavadora a presión en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono. Solo opere la lavadora a presión en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

ADVERTENCIA



La gasolina y los vapores de gasolina son extremadamente inflamables y explosivos bajo ciertas condiciones.

- SIEMPRE cargue combustible a la lavadora a presión en el exterior, en un área bien ventilada.
- NUNCA retire la tapa del combustible con el motor en marcha.
- NUNCA cargue combustible a la lavadora a presión mientras el motor está funcionando. Siempre apague el motor y deje que la lavadora a presión se enfríe antes de repostar.
- Sólo llene el tanque de combustible con gasolina.
- Mantenga las chispas, llamas abiertas u otra forma de ignición (como fósforos, cigarrillos, fuentes eléctricas estáticas) lejos cuando cargue combustible.
- NUNCA llene en exceso el tanque de combustible. Deje espacio para que el combustible se expanda. El llenado excesivo del tanque de combustible puede ocasionar un desbordamiento repentino de gasolina y la gasolina derramada en contacto con las superficies CALIENTES. El combustible derramado puede encenderse. Si se derrama combustible sobre la lavadora a presión, limpie inmediatamente cualquier derrame. Deseche el trapo adecuadamente. Permita que el área del combustible derramado se seque antes de operar la lavadora a presión.
- Use protección para los ojos al repostar.
- NUNCA use gasolina como agente de limpieza.
- Almacene los recipientes que contengan gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- Compruebe si hay fugas de combustible después de repostar.
- Nunca opere el motor si se descubre una fuga de combustible.

ADVERTENCIA



Este equipo produce un chorro de agua con suficiente presión para penetrar en la piel y sus tejidos subyacentes, lo que podría provocar una amputación u otras lesiones graves. La pistola pulverizadora atrapa el agua a alta presión, incluso cuando el motor está parado y el agua está desconectada. Las fugas causadas por accesorios sueltos o mangueras desgastadas o dañadas pueden provocar lesiones por inyección. NO TRATAR LA INYECCION DE FLUIDO ¡COMO UN CORTE SIMPLE! ¡Ver a un médico inmediatamente!

- NUNCA apunte la pistola a personas, animales o plantas. Spray directo lejos de uno mismo y otros.
- NUNCA coloque las manos delante de la boquilla.
- SIEMPRE apunte la pistola pulverizadora en una dirección segura mientras pulveriza y cuando libera la presión alta retenida después de detener el motor.
- NO permita que los NIÑOS hagan funcionar la lavadora a presión.
- NUNCA deje la pistola pulverizadora desatendida mientras la máquina esté funcionando.
- NUNCA asegure la pistola rociadora en posición abierta.
- NO gire la boquilla mientras esté pulverizando.
- NUNCA repare una manguera de alta presión. SIEMPRE reemplazarlo.
- NUNCA repare las conexiones con fugas con sellador de ningún tipo. SIEMPRE use repuestos recomendados por la fábrica.
- NUNCA sujete la manguera o los accesorios durante el funcionamiento.
- NO permita que la manguera de alta presión entre en contacto con el silenciador u otras superficies extremadamente calientes.
- SIEMPRE asegúrese de que la pistola rociadora, las boquillas y las mangueras estén correctamente conectadas y en funcionamiento.
- NUNCA use la pistola rociadora si el bloqueo del gatillo no funciona correctamente.
- SIEMPRE use una pistola rociadora, mangueras y conexiones clasificadas para una presión mayor que la psi de su lavadora a presión.
- NUNCA conecte o retire la pistola rociadora, boquillas o mangueras mientras el sistema esté presurizado.

LA SEGURIDAD

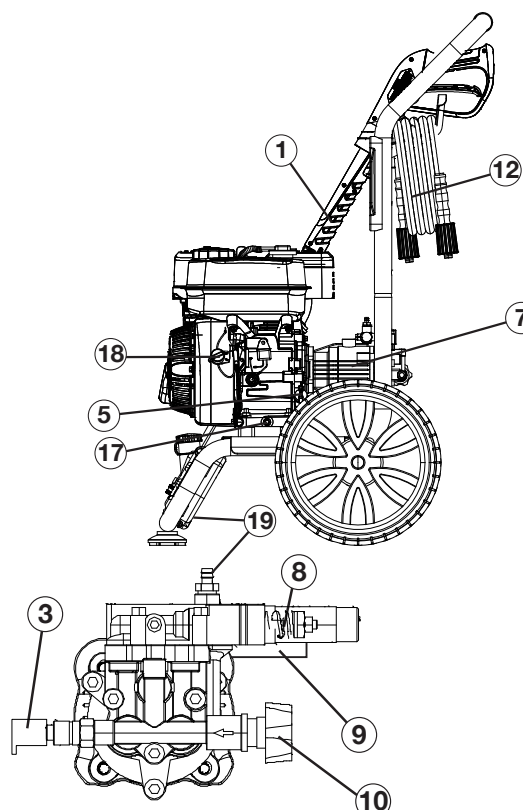
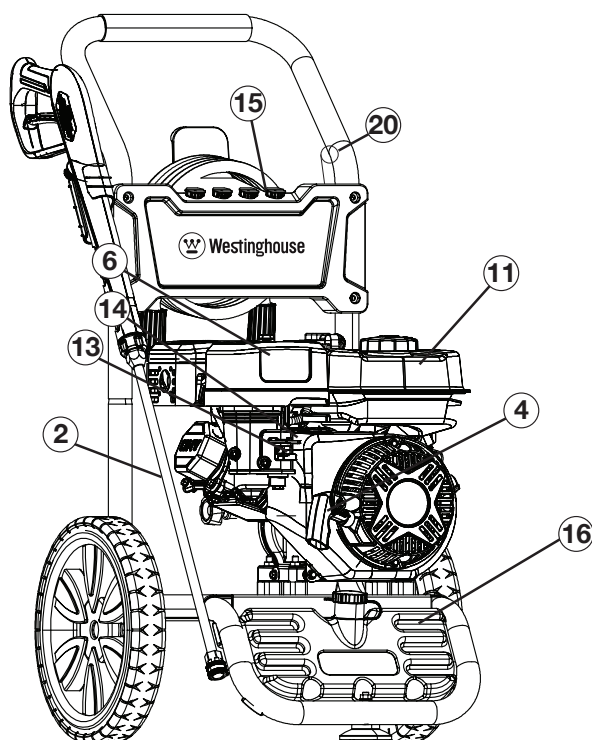
REGLAS GENERALES DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA	
	- NUNCA modifique el equipo de pulverización. - SIEMPRE use ropa protectora para proteger los ojos y la piel del contacto con materiales rociados.
	NUNCA apunte la pulverización en la dirección de la fuente de alimentación. El contacto con la fuente de alimentación puede provocar descargas eléctricas o quemaduras.
	El retroceso inesperado durante la pulverización puede hacer que se caiga. - El uso de la lavadora a presión puede crear superficies resbaladizas y charcos. El área de operación de este equipo debe tener un drenaje adecuado para reducir la posibilidad de una caída debido a superficies resbaladizas. - Tenga mucho cuidado si es necesario para usar la lavadora a presión desde una escalera, andamios o cualquier otra ubicación similar. - Use ambas manos para sujetar firmemente la pistola rociadora mientras está en uso para evitar lesiones por retroceso a alta presión.
	NUNCA use ácidos, productos químicos tóxicos o corrosivos, venenos, insecticidas o cualquier tipo de solvente inflamable con este equipo. Utilice únicamente detergentes, limpiadores y desengrasantes recomendados para su uso en esta lavadora a presión.
	SIEMPRE use gafas de seguridad contra salpicaduras químicas que cumplan con la norma ANSI Z87.1 cuando esté en funcionamiento o cerca de este equipo.
	SIEMPRE quite cualquier herramienta u otro equipo de servicio usado durante el mantenimiento de la lavadora a presión antes de operar.

DARSE CUENTA
NUNCA opere la lavadora a presión con piezas dañadas o faltantes.
NUNCA modifique ninguna característica o componente de la lavadora a presión.
NUNCA rocíe sobre el vidrio cuando use la boquilla de alta presión (rojo). El rocío a alta presión puede dañar los artículos frágiles, incluido el vidrio.
NO exceda la presión nominal al operar lavadora a presión.
NUNCA mueva la lavadora a presión tirando de mangueras. Siempre use la manija para mover la lavadora a presión.
Revise los componentes para detectar la formación de hielo en los componentes al operar en clima frío.
Retire las tapas protectoras de envío de la entrada y salida de agua de la bomba.
Asegúrese de que el suministro de agua esté conectado y encendido antes de arrancar el motor. El daño a la bomba podría ocurrir y anulará la garantía.
El suministro de agua debe entregar un mínimo de 3.8 gal (14.3 L) por minuto y al menos 30 psi (2 bar). No sifonee agua estancada para el suministro de agua. La temperatura del agua no debe superar los 100 ° F (37.7 ° C).
NO instale una válvula de una vía, un interruptor de vacío o una válvula de retención en la entrada de agua de la bomba. La instalación de uno de estos dispositivos en la entrada de agua de la bomba podría dañar la bomba y anulará la garantía. Permita al menos 10 pies (3 m) de longitud de manguera sin restricciones entre la entrada de agua de la bomba y una válvula de una vía, interruptor de vacío o válvula de retención.

CARACTERISTICAS

- ① Pistola pulverizadora: controla la aplicación de agua en la superficie con un gatillo. Incluye bloqueo de gatillo.
- ② Gun Lance: se conecta al extremo de la pistola rociadora y funciona con boquillas de presión incluidas.
- ③ Válvula de alivio térmico: cuando el agua llega El agua caliente a 125o F se descargará de la bomba al suelo. Ayuda a prevenir el daño interno de la bomba.
- ④ Arranque de retroceso: Tire para arrancar el motor.
- ⑤ Tapón de llenado / drenaje de aceite: Acceso al aceite. Incluye varilla para medir los niveles de aceite.
- ⑥ Filtro de aire: filtra el polvo y los residuos de la entrada de aire para proteger el motor.
- ⑦ Bomba: Genera alta presión.
- ⑧ Válvula descargadora: Controla la salida de presión.
- ⑨ Salida de alta presión: Conexión para manguera de alta presión.
- ⑩ Entrada de agua: Conexión para manguera de jardín.
- ⑪ Tanque de combustible: Llene con combustible regular sin plomo. No llene demasiado.
- ⑫ Manguera de alta presión: conecte un extremo a la pistola rociadora y el otro extremo a la bomba de agua en la parte inferior de la lavadora a presión.
- ⑬ Interruptor de encendido / apagado de combustible: enciende y apaga el suministro de combustible al motor.
- ⑭ Estrangulador: prepara un motor frío para arrancar.
- ⑮ Boquillas: tamaños variables para varias aplicaciones de limpieza a alta presión.
- ⑯ Depósito químico / de jabón: Sifona el detergente en la corriente de baja presión. Se enciende automáticamente cuando se utiliza la boquilla de jabón negro. Utilice únicamente detergente seguro para lavadoras a presión.
- ⑰ Tapón de drenaje de aceite: Se utiliza para drenar el aceite del motor.
- ⑱ Interruptor de encendido / apagado del motor: encienda este interruptor antes de usar el arrancador de retroceso. Gire a "OFF" para detener el motor.
- ⑲ Conexiones del tubo de jabón / productos químicos: conecte el tubo transparente para productos químicos / jabón al tanque y la bomba.
- ⑳ Herramienta de limpieza de boquillas: se utiliza para limpiar boquillas.



Bomba

DESEMBALAJE

DESEMBALAJE DE LA LAVADORA A PRESIÓN

⚠ PRECAUCIÓN	
	Siempre tenga ayuda cuando levante la lavadora a presión. La lavadora a presión es pesada; Levantarla podría causar daños corporales.
	Evite cortar sobre o cerca de grapas para Prevenir lesiones personales.

Se requieren las siguientes herramientas:

- Cortador de cajas o dispositivo similar
 - Llave de 10 mm
1. Con cuidado, corte la cinta de embalaje en la parte superior de la caja.
 2. Doble hacia atrás las solapas superiores para revelar el manual del propietario. Retire el manual del propietario y guárdelo como referencia.
 3. Con cuidado, corte dos lados de la caja para quitar la lavadora a presión.

COMPONENTES

Verifique los contenidos en la lista de abajo. Si falta alguna pieza, busque un distribuidor autorizado de Westinghouse en www.wpowereq.com o llame al 1-855-944-3571.

Manguera de alta presión (1)

Ruedas (2)

Soporte de pistola pulverizadora (1) con sujetadores (2)

Pasador de bloqueo del eje de la rueda (2)

Pasador del Eje de la Rueda (2)

Manguera de jabón y tanque de jabón (preinstalado) (1)

Pistola pulverizadora (1)

Lanza de pistola de pulverización (1)

Botella de aceite SAE 10W30 con punta de embudo (1)

Manual De Propietario (1)

Garantía (1)

Declaración de Emisiones (1)

Boquillas de rociado (4 - WPX2700, 5 - WPX3200)

Herramienta de limpieza de boquillas (1)

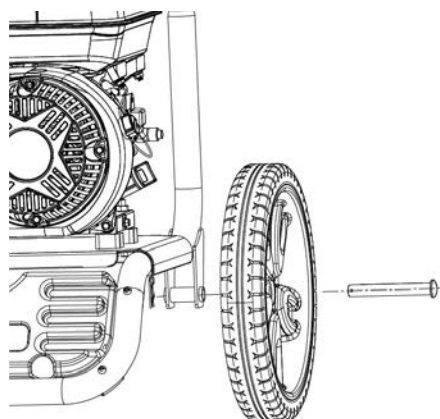
NOTA: El jabón y la gasolina no están incluidos.

INSTALACION DE RUEDAS

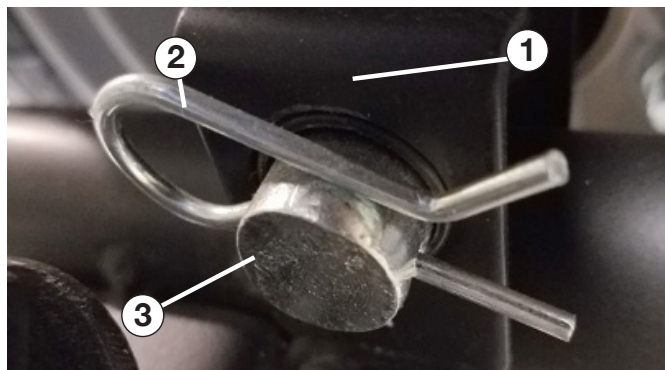


ANTES DE MONTAR LA LAVADORA A PRESIÓN, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

1. Coloque la lavadora a presión sobre una superficie plana.
2. Coloque un pedazo de cartón u otro material suave para inclinar la lavadora de presión, para proteger la pintura del marco y evitar que la lavadora de presión se deslice. Incline la arandela de presión sobre su costado.



3. Inserte el pasador del eje a través de la rueda.
4. Instale la rueda con el pasador del eje a través del soporte del eje en el marco. El ojo del perno debe estar orientado hacia el interior de la presión.



5. Instale la chaveta a través del pasador del eje para bloquearla en su lugar.

- 1 - Soporte de eje
- 2 - Clip de horquilla
- 3 - Pasador del eje

6. Repita los pasos anteriores en otra rueda.

MONTAJE

INSTALACIÓN DE RUEDAS Y PIES



ANTES DE MONTAR LA LAVADORA A PRESIÓN, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

⚠ PRECAUCIÓN



Nunca levante la lavadora a presión sin asistencia. La lavadora a presión es pesada y al levantarla sin ayuda podría ocasionar lesiones personales.



Nunca use los mangos como punto de elevación para soportar todo el peso de la lavadora a presión. Solo use los mangos para mover la lavadora a presión levantando los mangos y usando las ruedas para mover la lavadora a presión.



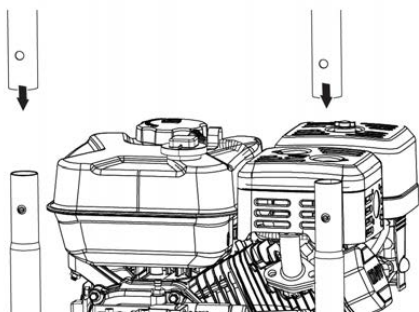
Tenga cuidado al colapsar los mangos. Las manos y los dedos podrían quedar atrapados y pellizcados.

DARSE CUENTA

Para ensamblar la lavadora a presión, será necesario inclinar la unidad. Asegúrese de drenar todo el aceite del motor y el combustible de la unidad antes de ensamblar. Una vez ensambladas, las ruedas no están diseñadas para uso en carretera. Las ruedas están diseñadas para usarse solo en esta lavadora a presión. Nunca vuelque la lavadora a presión después de haberla montado y llenado completamente con aceite y combustible.

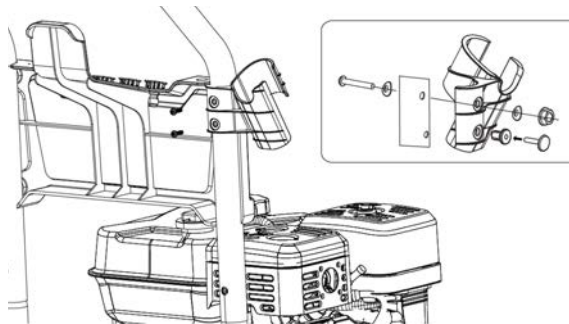
INSTALANDO EL MANGO AL MARCO

1. Coloque la manija sobre el pasador de presión.
2. Instale la manija en el marco a través del pasador de presión presionando el pasador y presionando hacia abajo la manija hasta que escuche un “chasquido” para bloquearlo en su lugar, como se muestra a continuación.



SOPORTE DE PISTOLA SPRAY

1. Fije el soporte de la pistola rociadora incluido al marco con los pernos provistos



INSERCIÓN DE BOQUILLAS SPRAY

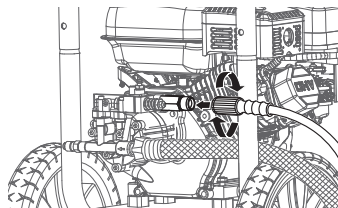
1. Inserte las boquillas de colores incluidas en el soporte correspondiente en la parte superior de la lavadora a presión.

Conjunto de varitas

1. Conecte la lanza a la pistola y gire la conexión en sentido contrario a las agujas del reloj para apretar. No apriete demasiado. La conexión solo necesita ser apretada a mano.
2. Instale la manguera de alta presión en la pistola rociadora y apriete la conexión de la manguera. No apriete demasiado. La conexión solo necesita ser apretada a mano.

ENSAMBLADO DE LA MANGUERA

1. Localice el accesorio de salida de alta presión en la bomba en la parte inferior de la unidad.
2. Inspeccione las juntas tóricas en ambos lados de la manguera de alta presión. Humedezca las juntas tóricas con agua.
3. Conecte la manguera de alta presión a la salida de alta presión. Conecte el otro extremo a la varilla de pulverización



INSTALACIÓN DE LA BOQUILLA

1. Seleccione la boquilla deseada para la aplicación. Bloquee la pistola rociadora.
2. Tire del collar hacia atrás al final de la lanza e inserte la boquilla. Tire de la boquilla para asegurarse de que esté bien colocada.

OPERACIÓN

ANTES DE COMENZAR LAVADORA A PRESIÓN



ANTES DE MONTAR LA LAVADORA A PRESIÓN, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

Selección de ubicación: antes de encender la lavadora a presión, evite los peligros de escape y ubicación al verificar lo siguiente:

- Ha seleccionado un lugar para operar la lavadora a presión que está en el exterior y bien ventilada.
- Ha seleccionado un lugar con un drenaje adecuado pero aún lo suficientemente nivelado para evitar que la lavadora de presión se vuelque.
- Ha seleccionado una ubicación que se encuentra a una distancia de al menos 5 pies (1.5 m) de cualquier edificio, otro equipo o material combustible.
- Si la lavadora a presión está ubicada cerca de un edificio, asegúrese de que no esté cerca de ventanas, puertas y / o respiraderos.

ADVERTENCIA



Siempre opere la lavadora a presión en una superficie que evite que la lavadora a presión se vuelque. Si coloca la lavadora a presión sobre una superficie que puede permitir que la lavadora se vuelque, podría derramar combustible y aceite. El combustible derramado puede encenderse si entra en contacto con una fuente de ignición, como una superficie muy caliente.

DARSE CUENTA

La operación de la lavadora a presión en una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede causar que la lavadora a presión ingiera los residuos que podrían:

- Bloque de ventilación de ventilación.
- Bloqueo del sistema de admisión de aire.

Compruebe los siguientes elementos antes de arrancar el motor:

1. Verifique que la lavadora a presión esté correctamente ensamblada.
2. Compruebe que el aceite del motor recomendado se haya agregado al nivel adecuado en el cárter del motor.
3. Agregue el combustible recomendado al tanque de combustible.
4. Compruebe que las conexiones de la manguera estén bien apretadas.
5. Asegúrese de que no haya pliegues, cortes o daños en la manguera de alta presión.
6. Proporcionar un suministro de agua adecuado en un flujo adecuado.

AGREGAR / COMPROBAR FLUIDOS DE MOTOR Y COMBUSTIBLE



ANTES DE MONTAR LA LAVADORA A PRESIÓN, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

PELIGRO



Llenar el tanque de combustible con gasolina mientras la lavadora a presión está funcionando puede causar fugas de gasolina y entrar en contacto con superficies calientes que pueden encender la gasolina.

Antes de arrancar la lavadora a presión, compruebe siempre el nivel de:

- Aceite de motor
- Gasolina en el depósito de combustible.

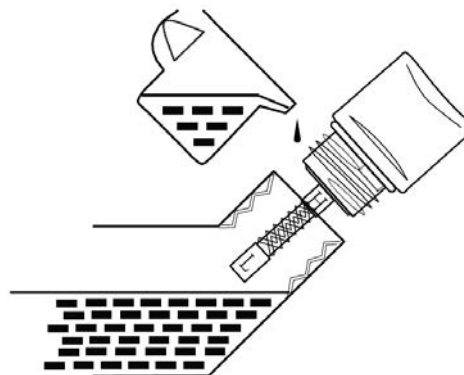
Una vez que la lavadora a presión se pone en marcha y el motor se calienta, no es seguro agregar gasolina al tanque de combustible o aceite del motor mientras el motor está en marcha o el motor y el silenciador están calientes.

LLENADO INICIAL DE ACEITE

DARSE CUENTA

La lavadora a presión no contiene aceite del motor como se envió. Intentar arrancar el motor sin agregar aceite puede dañar permanentemente los componentes internos del motor.

1. Antes de comenzar por primera vez, asegúrese de agregar aceite al motor.
2. Retire el tapón de llenado de aceite / varilla y limpie con un paño.
3. Usando la botella de aceite y el embudo suministrados, agregue lentamente el aceite del motor al motor. Pare con frecuencia para verificar el nivel y evitar el llenado excesivo.
4. Agregue el tapón / varilla de llenado de aceite y apriete.
5. Retire el tapón / varilla de llenado de aceite para confirmar que el nivel de aceite sea correcto.



OPERACIÓN

AÑADIR GASOLINA AL TANQUE DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIA	
	Nunca cargue combustible a la lavadora a presión mientras el motor está en marcha.
	Siempre apague el motor y deje que la lavadora a presión se enfríe antes de repostar.

Gasolina requerida: use solo gasolina que cumpla con los siguientes requisitos:

- Solo gasolina sin plomo
- Gasolina con un máximo de 10% de etanol añadido.
- Gasolina con un 87 octanaje.

Llenado del tanque de combustible: siga los pasos a continuación para llenar el tanque de combustible:

1. Apague la lavadora a presión.
2. Deje que la lavadora a presión se enfríe para que todas las áreas de la superficie del silenciador y el motor estén fríos al tacto.
3. Mueva la lavadora a presión a una superficie plana y nivelada.
4. Limpie el área alrededor de la tapa del combustible.
5. Retire la tapa del combustible girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
6. Lentamente agregue gasolina en el tanque de combustible. Tenga mucho cuidado de no llenar en exceso el tanque. El nivel de gasolina NO debe ser más alto que la parte inferior del cuello de llenado.

DARSE CUENTA

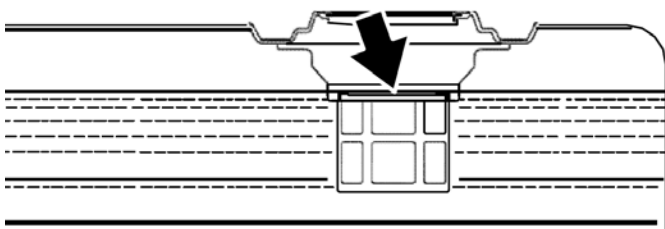
Tenga cuidado al instalar la tapa del combustible. Los hilos pueden dañarse si la tapa se instala incorrectamente.

7. Instale la tapa del combustible girando hacia la derecha hasta que toque el tope, lo que indica que la tapa está completamente instalada.

⚠ PRECAUCIÓN



Evite el contacto prolongado de la piel con la gasolina. Evite la respiración prolongada de los vapores de gasolina.



CONECTANDO EL SUMINISTRO DE AGUA

⚠ PRECAUCIÓN



Riesgo de lesión ocular. Spray puede salpicaduras hacia atrás o propulsar objetos.

Siempre use gafas de seguridad cuando use este equipo.

NUNCA sustituya las gafas de seguridad por gafas de seguridad.

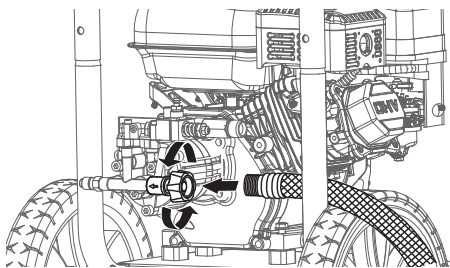
NOTICE

No arranque el motor sin el suministro de agua conectado y encendido. Hacer funcionar la bomba sin agua dañará la bomba.

El suministro de agua debe entregar un mínimo de 3.8 gal (14.3 L) por minuto y al menos 30 psi (2 bar). No sifone agua estancada para el suministro de agua. La temperatura del agua no debe superar los 100 ° F (37.7 ° C).

Asegúrese de que la rejilla de entrada de agua esté en su lugar antes de conectar la manguera.

1. Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín para eliminar los residuos que puedan haber quedado en la manguera.
2. Inspeccione la pantalla de entrada de agua para asegurarse de que esté en su lugar y libre de residuos. No haga funcionar la lavadora a presión con una rejilla de entrada faltante o dañada.
3. Use la manguera más corta posible para completar el trabajo en cuestión. Usar una manguera más larga puede afectar el rendimiento. Conecte una manguera de jardín que no tenga más de 50 pies (15,2 m) al accesorio de entrada de agua.
4. Apretar a mano la conexión en la manguera. No haga apretar demasiado.



5. Abra el agua e inspeccione si hay fugas.
6. Apriete el gatillo de la pistola y permita que salga aire de las mangueras y la bomba antes de arrancar el motor.
7. Confirme que la manguera de jabón esté conectada si usa jabón.

OPERACIÓN

ARRANCAR LA LAVADORA A PRESIÓN



ANTES DE MONTAR LA LAVADORA A PRESIÓN, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

DARSE CUENTA

La lavadora a presión puede caminar o moverse cuando se usa en superficies duras. Asegúrese de que la unidad esté segura durante la operación. La bomba está equipada con una válvula termo. Si la bomba funciona durante un período prolongado de tiempo sin que el agua fluya a través de ella, podría sobrecalentarse. Si la bomba alcanza una cierta temperatura, la válvula termoelectrica se abrirá y descargará el agua caliente de la válvula para permitir que el agua fría entre a la bomba.

Antes de intentar encender la lavadora a presión, verifique lo siguiente:

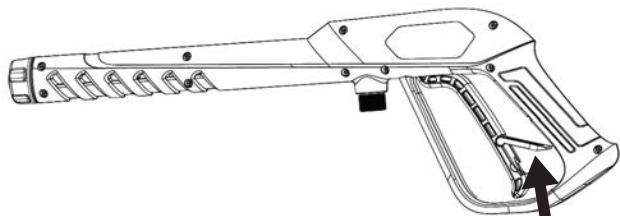
- El motor está lleno de aceite del motor (ver llenado inicial de aceite).
- La lavadora a presión está situada en una ubicación adecuada (consulte Selección de ubicación)

⚠ PELIGRO



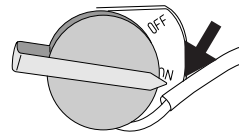
Nunca opere la lavadora a presión en un área cerrada. El escape del motor contiene monóxido de carbono que puede matar en minutos. Solo opere la lavadora a presión en el exterior y lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación.

1. Mueva la lavadora a presión a una superficie plana afuera en un área bien ventilada. Mantener 5 pies de distancia de los edificios circundantes.
2. Compruebe los niveles de aceite.
3. Gire la palanca de bloqueo del gatillo hacia arriba y bloquee el gatillo en la posición APAGADO.

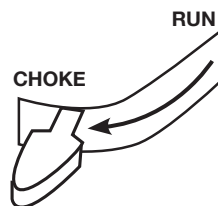


4. Asegúrese de que el suministro de agua esté abierto.
5. Apunte la válvula térmica al área de trabajo que está lavando para evitar rociarla con agua tibia.

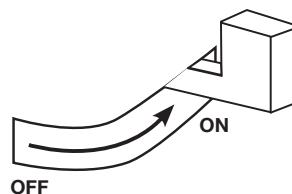
6. Mueva el interruptor ON / OFF del motor a la posición ON.



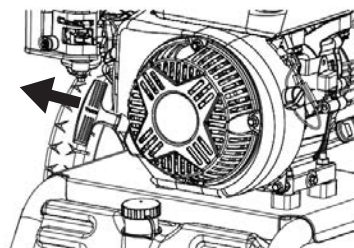
7. Mueva la palanca del estrangulador a la posición de CHOKE.



8. Deslice la válvula de combustible a la posición ON

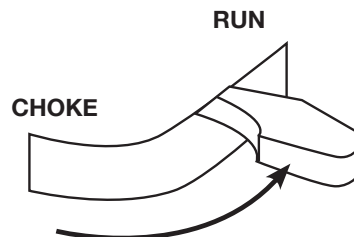


9. Sujete firmemente y tire del mango de arranque lentamente hasta que sienta una mayor resistencia. En este punto, aplique un tirón rápido en el mango de arranque.



NOTA: Si el motor arranca brevemente y luego se apaga, oprima el gatillo de la pistola rociadora para aliviar la presión antes de volver a arrancar el motor.

10. Una vez que arranque el motor, mueva la palanca del estrangulador a la posición de MARCHA. Permita que el motor se caliente un poco antes de comenzar a lavar.



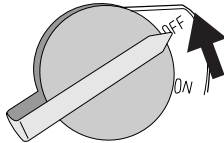
OPERACIÓN

DETENER LA LAVADORA A PRESIÓN

Operación normal

Durante el funcionamiento normal, siga los siguientes pasos para detener la lavadora a presión:

1. Bloquee el seguro del gatillo de la pistola rociadora en la posición APAGADO.
2. Mueva el interruptor de APAGADO / ENCENDIDO del motor a la posición de APAGADO.



3. Cierre la válvula de cierre de combustible.
4. Apague el suministro de agua.
5. Desbloquee el gatillo de la pistola rociadora y apriételo para liberar la presión en las mangueras y la bomba.
6. Desconecte la manguera de jardín de la entrada de agua.
7. Complete todos los pasos en Después de cada uso en la sección Mantenimiento del manual.

Durante una emergencia

Si hay una emergencia y la lavadora a presión debe detenerse rápidamente, empuje el interruptor de control del motor a la posición de APAGADO inmediatamente.

SELECCIONANDO BOQUILLAS

La función de conexión rápida permite cambiar entre las boquillas mientras la lavadora a presión está funcionando una vez que el gatillo de la pistola rociadora está bloqueado en la posición segura.

DARSE CUENTA

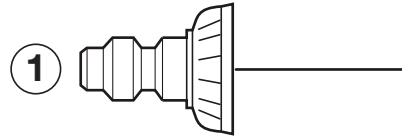
Utilice únicamente las boquillas que se suministran con las lavadoras a presión. El uso de cualquier otra boquilla puede afectar el rendimiento y puede anular la garantía. Para las boquillas de repuesto llame al (855) 944-3571.

⚠ ADVERTENCIA

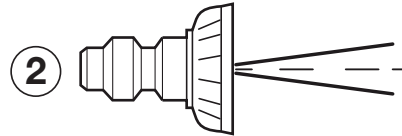


Siempre aplique el bloqueo del gatillo para cambiar una boquilla si el motor está funcionando.

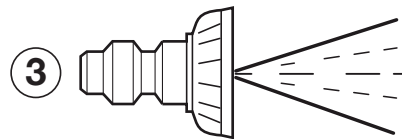
Alta presión 0° (Rojo)



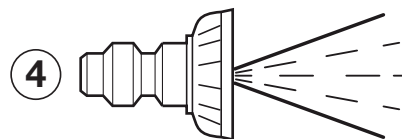
Presión alta a media 15° (Amarillo)



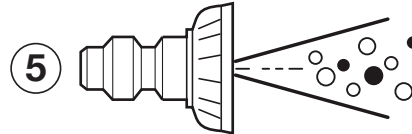
Presión media 25° (VERDE)



Baja presión 40° (BLANCO)



Jabón (NEGRO)



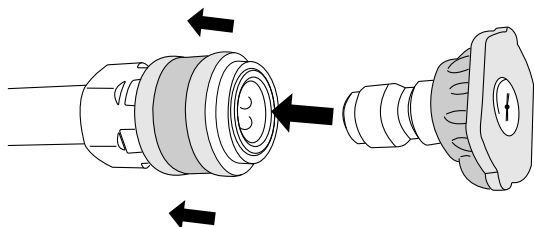
OPERACIÓN

APLICACION BOQUILLA

NOZZLE	UTILIZAR
1. Boquilla de alta presión (RED): presión más alta y patrón de rociado más pequeño. NOTA: La boquilla roja puede dañar las superficies si se mantiene demasiado cerca durante un tiempo prolongado.	Se usa para limpiar suciedad incrustada y dura. Usar en concreto, ladrillos, entradas y patios.
2. Boquilla de presión alta a media (AMARILLO): presión alta a media con el patrón de rociado de ángulo más pequeño.	Úselo para limpiar pintura, manchas, moho, aceite y pegado en la suciedad y la mugre. Uso en madera, cubiertas, hogar. Revestimientos, calzadas, y patios.
3. Boquilla de presión media (VERDE): presión media y patrón de rociado medio.	Para el enjuague general, ideal para la mayoría de las limpiezas de uso múltiple, tales como revestimientos para el hogar, patios de ladrillos, cubiertas de madera, calzadas y aceras, pisos de garajes, etc.
4. Boquilla de baja presión (BLANCA): presión más baja y patrón de rociado más amplio.	Para un enjuague delicado para la limpieza suave de automóviles / camiones, botes, muebles de patio de RV, equipos de jardinería, etc.
5. Boquilla de jabón (NEGRA) NOTA: Utilice únicamente jabón seguro a presión.	Se usa para aplicar jabón en las superficies de limpieza con el fin de proporcionar una limpieza a fondo.

CAMBIO DE LA BOQUILLA

- Empuje hacia arriba el bloqueo del gatillo a la posición OFF.
- Tire del acoplador rápido hacia la pistola rociadora.
- Empuje la boquilla en el acoplador y empuje el acoplador lejos de la pistola rociadora. La boquilla se bloqueará en su lugar. Tire de la boquilla para verificar que esté bloqueada en su lugar.



CONSEJOS DE PULVERIZACIÓN

Para la mayoría de las limpiezas, mantenga la boquilla 8 - 24 pulg. (20 - 61 cm) alejada de la superficie de limpieza.

- Puede dañar la superficie de limpieza si rocía demasiado cerca, especialmente con boquillas de alta presión.
- Cuando comience a pulverizar, comience a alejarse y acérquese para evitar daños en la superficie.
- Cuando limpie neumáticos, deje al menos 6 pulg. (15 cm) entre un neumático y la boquilla.

DARSE CUENTA

No se acerque más de 6 pulgadas (15 cm). La pulverización a menos de 6 pulg. (15 cm) puede dañar el neumático.

Para aliviar la presión del sistema, apague el motor, cierre el suministro de agua y presione el gatillo de la pistola hasta que el agua deje de fluir.

Jabon de pulverización

DARSE CUENTA

Use solo jabón seguro a presión. Use jabones diseñados para lavadoras a presión. Use según lo recomendado por el fabricante del jabón.

- Instale la boquilla de jabón (NEGRA).

DARSE CUENTA

Solo use la boquilla de jabón para aplicar jabón. Usar otras boquillas no se aplicará jabón. NUNCA use líquido cáustico con lavadoras a presión. No coloque la manguera de sifón de jabón donde pueda entrar en contacto con el silenciador mientras el motor esté en marcha.

- Prepare la solución de jabón siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque la manguera de sifón de jabón en el recipiente de jabón.
- Asegúrese de que la manguera de jardín y la manguera de alta presión estén conectadas.

DARSE CUENTA

Todas las mangueras deben estar conectadas antes de arrancar el motor.

- Encienda el suministro de agua.
- Arrancar el motor y apretar el gatillo.
- Use un trazo largo y uniforme para aplicar jabón.
- Espere de 3 a 5 minutos para que empape el jabón antes de enjuagar. No permita que el jabón se seque sobre la superficie antes de enjuagar. Vuelva a aplicar jabón si es necesario para mantener una superficie húmeda para que empape el jabón.

DARSE CUENTA

Limpie la manguera de sifón de jabón una vez hecho.

OPERACIÓN

RINSING

⚠ ADVERTENCIA



Siempre aplique el bloqueo del gatillo para cambiar una boquilla si el motor está funcionando

1. Seleccione la boquilla deseada y cambie la boquilla.
2. Apriete el gatillo y empiece a rociar con cuidado, manteniendo la boquilla a una distancia segura de la superficie de limpieza.
3. A partir de la parte superior de la superficie, rocíe una pequeña y luego revise la superficie para detectar daños. Si no hay daños, continúe enjuagando con movimientos superpuestos que trabajan por la superficie. Continúe revisando la superficie por daños mientras se enjuaga.

JABON DE LIMPIEZA SIPHON MANGUERA

Si se usa, limpie la manguera de sifón de jabón antes de parando el motor

1. Si es necesario, instale la boquilla de jabón (NEGRA).
2. Use agua limpia para enjuagar la manguera de sifón de jabón. Sumergir la manguera de sifón de jabón en agua limpia.
3. Enjuague la manguera de sifón de jabón durante 1 a 2 minutos mientras el motor está en marcha.
4. Una vez limpio, pare el motor.
5. Apunte la pistola rociadora en una dirección segura. Apriete el gatillo para liberar la presión dentro del sistema.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO



ANTES DE MONTAR LA LAVADORA A PRESIÓN, REVISE LA SECCIÓN DE SEGURIDAD.

⚠ ADVERTENCIA



Evite arrancar accidentalmente la lavadora a presión durante el mantenimiento retirando la funda de la bujía.



Deje que los componentes calientes se enfríen al tacto antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.



La presión interna puede acumularse en el cárter del motor mientras el motor está funcionando. Si se quita el tapón de llenado de aceite / varilla de medición cuando el motor está caliente, puede hacer que salga aceite excesivamente caliente del cárter y que la piel se queme. Deje que el aceite del motor se enfríe durante varios minutos antes de retirar el tapón / varilla de llenado de aceite.



Realice siempre el mantenimiento en un área bien ventilada. El combustible de gasolina y los vapores de combustible son extremadamente inflamables y pueden encenderse bajo ciertas condiciones.

⚠ PRECAUCIÓN



Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. El contacto prolongado de la piel con aceite de motor o gasolina puede ser perjudicial. El contacto frecuente y prolongado con aceite de motor puede causar cáncer de piel. Tome medidas de protección y use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón.

⚠ ADVERTENCIA



Si no realiza el mantenimiento periódico o no sigue los procedimientos de mantenimiento, la lavadora a presión podría funcionar mal y podría causar la muerte o lesiones graves.

DARSE CUENTA

Los intervalos de mantenimiento periódico varían según las condiciones de funcionamiento de la lavadora a presión. El funcionamiento de la lavadora a presión en condiciones severas, como entornos de alta carga sostenida, alta temperatura o inusualmente húmedos o polvorientos, requerirá un mantenimiento periódico más frecuente. Los intervalos enumerados en el programa de mantenimiento deben tratarse solo como una guía general.

MANTENIMIENTO

TABLA 1: PROGRAMA DE MANTENIMIENTO - PROPIETARIO REALIZADO

Mantenimiento ítem	Antes de cada uso	Después de las primeras 5 horas	Después de 25 horas de uso o cada año.	Después de 50 horas de uso o cada año.	Después de 100 horas de uso o cada año.
Aceite de motor	Comprobar nivel	Cambio	-	Cambio	-
Características de enfriamiento	Comprobar	-	-	-	Limpiar
Filtro de aire	Comprobar	-	Comprobar	Reemplazar*	-
Bujía	-	-	-	Comprobar / limpiar	Reemplazar
Supresor de chispas	Inspeccionar	-	-	Limpiar	-
Pantalla de entrada de agua	Inspeccionar	-	-	Reemplazar	-

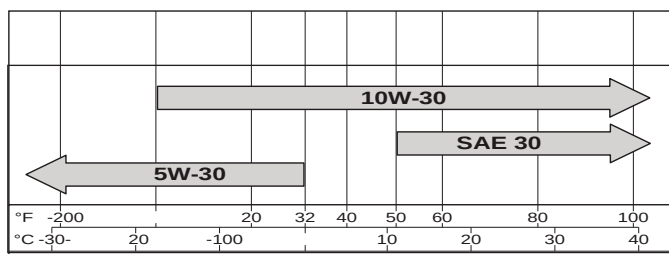
* Servicio más frecuente si se opera en condiciones secas y con polvo.

TABLA 2: PROGRAMA DE MANTENIMIENTO - WESTINGHOUSE AUTORIZADO DISTRIBUIDOR DE SERVICIO REALIZADO

Mantenimiento ítem	Antes de cada uso	Después de las primeras 5 horas	Después de 25 horas de uso o cada año.	Después de 50 horas de uso o cada año.	Después de 100 horas de uso o cada año.
Liquidación de la válvula	-	-	-	-	Comprobar / ajustar
Filtro de combustible	Comprobar	-	-	Reemplazar	-
Combustión Cámara	-	-	-	-	Descarburar

MANTENIMIENTO DE ACEITE DE MOTOR

1. Utilice únicamente el aceite del motor especificado a continuación.



2. Utilice únicamente aceite de motor de 4 tiempos / ciclo. NUNCA UTILICE ACEITE DE 2 tiempos / ciclo.

DARSE CUENTA

Siempre mantenga el nivel adecuado de aceite del motor. Si no se mantiene el nivel adecuado de aceite del motor, podría dañarse gravemente y / o acortar la vida útil del motor.

Utilice siempre el aceite de motor especificado. El no usar el aceite del motor especificado puede causar un desgaste acelerado y / o acortar la vida útil del motor.

COMPROBACIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

1. Siempre opere o mantenga la lavadora a presión sobre una superficie plana.
2. Pare el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor repose y se enfríe durante varios minutos (permita que la presión del cárter se iguale).
4. Con un trapo húmedo, limpie alrededor del tapón de llenado de aceite / varilla de medición.
5. Retire el tapón / varilla de llenado de aceite y límpielo.
6. Enrosque el tapón de llenado de aceite / varilla indicadora hasta el fondo y luego retire y verifique el nivel de aceite en el tapón de llenado de aceite / varilla medidora.
 - Nivel de aceite aceptable: el aceite es visible en los sombreados cruzados entre las líneas H y L en el tapón / varilla de llenado de aceite.
 - Bajo nivel de aceite: el aceite está por debajo de la línea L en el tapón / varilla de llenado de aceite.

MANTENIMIENTO

AGREGANDO ACEITE DE MOTOR

DARSE CUENTA

La capacidad del cárter del aceite es de 0.5L. No llene demasiado.

1. Siempre opere o mantenga la lavadora a presión sobre una superficie plana.
2. Pare el motor si está funcionando.
3. Deje que el motor repose y se enfríe durante varios minutos (permita que la presión del cárter se iguale).
4. Limpie a fondo alrededor del tapón de llenado de aceite / varilla de medición.
5. Retire el tapón de llenado de aceite / varilla y limpie con un paño.
6. Consulte la Especificación del aceite del motor en la Sección de mantenimiento del aceite del motor para conocer el aceite del motor adecuado.
7. Usando el embudo suministrado, agregue lentamente aceite de motor al motor. Pare con frecuencia para verificar el nivel y evitar el llenado excesivo.
8. Continúe agregando aceite hasta que el aceite esté en el nivel correcto.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

1. Pare el motor Asegúrese de que la tapa de gas esté bien sellada.
2. Deje que el motor se asiente y se enfríe durante varios minutos (permita que la presión del cárter se iguale y que las superficies calientes se enfríen).
3. Coloque el cárter de aceite (o recipiente adecuado) al lado del tapón de llenado de aceite / varilla de medición.
4. Retire el tapón de drenaje de aceite para que el aceite pueda drenar.
5. Con un trapo limpio, limpie completamente alrededor de la tapa de llenado de aceite. Permita que el aceite se drene completamente.
6. Llene el cárter con aceite siguiendo los pasos descritos en Cómo agregar aceite de motor.
7. Deseche el aceite de motor usado adecuadamente.

DARSE CUENTA

Nunca deseche el aceite de motor usado vertiendo el aceite en una alcantarilla, en el suelo, o en agua subterránea o vías fluviales. Siempre ser ambientalmente responsable. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o instalaciones de recuperación.

MANTENIMIENTO DE FILTRO DE AIRE

⚠ ADVERTENCIA

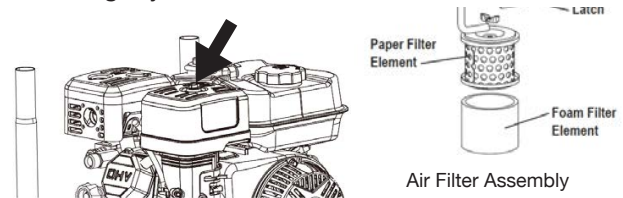


Nunca use gasolina u otro inflamable. Disolventes para limpiar el filtro de aire. Usar únicamente Jabón detergente doméstico para limpiar el filtro de aire.

El filtro de aire debe reemplazarse después de cada 50 horas de uso o cada año (la frecuencia debe aumentarse si la lavadora a presión funciona en un ambiente polvoriento).

NOTA: El filtro de aire no se puede limpiar con aire comprimido.

1. Apague la lavadora a presión y déjela enfriar durante varios minutos si está funcionando.
2. Mueva la lavadora a presión a una superficie plana y nivelada.
3. Afloje el clip o la tuerca que sostiene la cubierta en su lugar y abra la cubierta del filtro de aire.



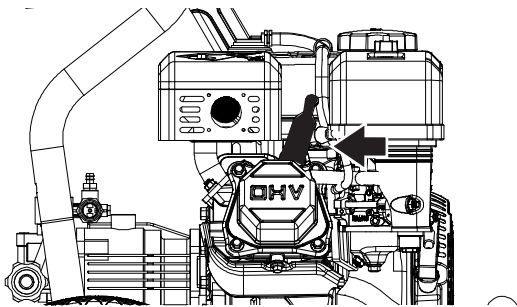
4. Retire el elemento del filtro de aire de espuma. (WPX3200 tendrá un filtro de papel adicional que solo debe limpiarse con aire comprimido o cepillo).
5. Lave los elementos del filtro de aire de espuma sumergiendo los elementos en una solución.
6. Jabón detergente de uso doméstico y agua tibia. Exprima lentamente la espuma para limpiar completamente.
7. Deseche adecuadamente la solución de jabón usada.
8. Seque los elementos del filtro de aire aplicando nuevamente una acción de compresión lenta y firme.
9. Una vez que los filtros de aire estén secos, cubra los filtros de aire con aceite de motor limpio.
10. Apretar los filtros para eliminar el exceso de aceite.
11. Inserte el nuevo elemento del filtro de aire en la caja de montaje del filtro de aire. Asegúrese de instalar el filtro de papel correctamente también.
12. Cierre la cubierta del filtro de aire y asegure la cubierta.

MANTENIMIENTO

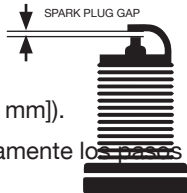
MANTENIMIENTO DE ENCHUFE DE CHISPA

La bujía debe reemplazarse cada 100 horas de uso o cada año.

1. Detenga la lavadora a presión y deje que se enfríe durante varios minutos si está funcionando.
2. Mueva la lavadora a presión a una superficie plana y nivelada.
3. Retire la funda de la bujía tirando firmemente del mango de plástico de la bujía directamente del motor.



4. Limpie el área alrededor de la bujía.
5. Retire la bujía de la culata.
6. Coloque un trapo limpio sobre la abertura creada al quitar la bujía para asegurarse de que no haya suciedad en la cámara.
7. Inspeccione la bujía en busca de:
 - Aislador agrietado o astillado
 - Deterioro excesivo
 - Brecha de la bujía (la correcta la válvula es de 0.030 pulg. [0.76 mm]).
8. Instale la bujía siguiendo cuidadosamente los pasos descritos a continuación:
 - A. Con cuidado, inserte la bujía de nuevo en la culata. Enrosque a mano la bujía hasta que toque fondo.
 - B. Gire la bujía para asegurarse de que esté completamente asentada. Enchufe de torsión a 20 ft-lb (27 Nm).
 - C. Reemplace la funda de la bujía, asegurándose de que la funda encaje completamente en la punta de la bujía.



COMPONENTES DE LAVADORA A PRESIÓN

Pantalla de filtro de agua

1. Retire la manguera de entrada de agua.
2. Retire la pantalla del filtro de agua en forma de cono de la conexión de la manguera de entrada de agua.
3. Inspeccione la pantalla del filtro de agua en busca de residuos o daños.
4. Si la rejilla del filtro de agua está obstruida o llena de escombros, límpiela con agua por ambos lados. Si está dañado, reemplácelo.
5. Vuelva a insertar la pantalla del filtro de agua en la conexión de la manguera de entrada de agua. El lado del cono debe mirar hacia afuera.

Manguera de alta presión

1. Retire la manguera de alta presión.
2. Inspeccione las juntas tóricas en la conexión de la manguera. Reemplácelo si está agrietado o partido.
3. Inspeccione la manguera de alta presión para detectar fugas o daños.
4. Reemplace la manguera de alta presión si tiene fugas o daños.

Pistola rociadora

1. Inspeccione la junta tórica en la varilla donde se conecta a la pistola rociadora. Reemplácelo si está agrietado o partido.
2. Inspeccione la conexión entre la manguera y la pistola rociadora. Asegúrese de que la manguera esté bien conectada a la conexión de la pistola rociadora.
3. Suelte el seguro del gatillo empujando ligeramente el gatillo hacia adelante.
4. Pruebe el gatillo tirando de él hacia atrás. Asegúrese de que el disparador vuelve a su posición original cuando se suelta.

Manguera de sifón de jabón

1. Retire la manguera de sifón de jabón del recipiente de jabón.
2. Inspeccione la manguera de sifón de jabón. Límpielo si está obstruido.
3. Inspeccione la manguera de sifón de jabón en busca de fugas o daños.
4. Reemplace la manguera de sifón de jabón si está dañada.

Boquilla y lanza

1. Apague la lavadora a presión y cierre el suministro de agua.
2. Tire del gatillo de la pistola rociadora para liberar la presión de agua restante.
3. Bloquee el gatillo de la pistola rociadora.
4. Retire la punta de la boquilla del extremo de la lanza de la pistola rociadora.
5. Enjuague la punta de la boquilla con agua limpia. Use la herramienta de limpieza provista para eliminar cualquier obstrucción dentro del orificio de la boquilla.
6. Retire la extensión de lanza de la pistola rociadora.
7. Enjuague con agua limpia a través de la extensión de la lanza.
8. Vuelva a conectar la extensión de la lanza a la pistola rociadora.
9. Vuelva a instalar la punta de la boquilla en la extensión de la lanza.

MANTENIMIENTO

DESPUÉS DE CADA USO

1. Apague la lavadora a presión y cierre el suministro de agua.
2. Retire la manguera de sifón de jabón del recipiente de jabón e insértela en un recipiente con agua limpia.
3. Instale la boquilla de jabón negro en la pistola rociadora. Abra el suministro de agua y encienda la lavadora a presión.
4. Tire del gatillo de la pistola rociadora y rocíe durante 1 a 2 minutos. Esto asegurará que todo el jabón restante se elimine de la bomba.
5. Apague la lavadora a presión y cierre el suministro de agua.
6. Tire del gatillo de la pistola rociadora para liberar la presión restante.
7. Deje que la lavadora a presión se enfríe.
8. Desconecte la manguera de alta presión y la manguera de entrada de agua.
9. Drene las mangueras, la pistola rociadora y la extensión de la boquilla.
10. Enganche el seguro del gatillo en la pistola rociadora.
11. Limpie toda el agua restante con un trapo limpio y seco.
12. Mientras la lavadora a presión está apagada, tire de la palanca de retroceso de 5 a 6 veces. Esto debería eliminar la mayor parte del líquido restante dentro de la bomba.
13. Guarde la lavadora a presión en un lugar limpio y seco.

ALMACENAMIENTO A LARGO PLAZO

 ADVERTENCIA	
	Nunca almacene una lavadora a presión con combustible en el tanque en interiores o en un área con poca ventilación donde los humos puedan entrar en contacto con una fuente de ignición como: 1) la luz piloto de una estufa, calentador de agua, secadora de ropa o cualquier otro aparato de gas ; o 2) chispa de un aparato eléctrico.

DARSE CUENTA

La gasolina almacenada por tan solo 60 días puede deteriorarse, causando la acumulación de goma, barniz y corrosivo en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. La acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, evitando que el motor arranque después de un período de almacenamiento prolongado.

Se debe tener el cuidado adecuado de preparar la lavadora a presión para cualquier almacenamiento a largo plazo.

Procedimiento de almacenamiento por 1 - 3 meses

1. Limpie la lavadora a presión como se describe después de cada uso.
2. Agregue un estabilizador de combustible de gasolina al tanque de combustible. Siga el procedimiento recomendado por el fabricante del estabilizador de combustible para agregar la cantidad correcta de estabilizador..

Procedimiento de almacenamiento por más de 3 meses

1. Limpie la lavadora a presión como se describe después de cada uso.
2. Drene toda la gasolina del tanque de combustible lo mejor posible.
3. Conecte una manguera al accesorio de entrada de agua y encienda la manguera.
4. Arranque el motor y deje que la lavadora a presión funcione hasta que se consuma toda la gasolina restante en las líneas de combustible y el carburador y se apague el motor.
5. Limpie la lavadora a presión como se describe en Después de cada uso.
6. Cambiar el aceite (ver Cambio de aceite).
7. Retire la bujía (consulte Mantenimiento de la bujía) y coloque aproximadamente 1 cucharada de aceite en la abertura de la bujía. Mientras coloca un trapo limpio sobre la abertura de la bujía, tire lentamente de la palanca de retroceso para permitir que el motor gire varias veces. Esto distribuirá el aceite y protegerá la pared del cilindro contra la corrosión durante el almacenamiento.
8. Reemplace la bujía (vea Mantenimiento de la bujía).
9. Mueva la lavadora a presión a un lugar limpio y seco para su almacenamiento.

ALMACENAMIENTO DE INVIERNO

1. Siga los pasos 1 a 11 en Después de cada uso.
2. Guarde las mangueras, la pistola rociadora y la extensión de la boquilla.
3. Desconecte el cable de la bujía.
4. Conecte una sección de 3 pies (1 m) de la manguera de jardín a la conexión de la manguera de entrada de agua.
5. Usando un embudo, vierta 6 oz (177 ml) de anticongelante RV en la manguera

DARSE CUENTA

Utilice únicamente anticongelante RV. Cualquier otro anticongelante puede dañar la bomba.

6. Tire lentamente de la palanca de retroceso varias veces, hasta que salga anticongelante por el accesorio de alta presión de la bomba.
7. Retire la manguera de jardín de 3 pies (1 m).
8. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
9. Guarde la lavadora a presión en un lugar limpio y seco.

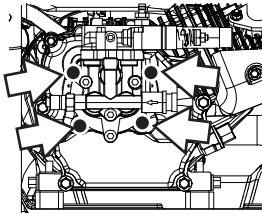
MANTENIMIENTO

RETIRE E INSTALE LA BOMBA

1. Desconecte la manguera de alta presión y la manguera de sifón de jabón de la bomba.

NOTA: Los pernos de montaje de la bomba también montan el motor en su lugar. No incline la unidad o el motor podría dañarse cuando la bomba está remoto.

2. Retire los pernos de montaje y las arandelas que sujetan la bomba al marco.



Bomba
(Vista trasera)

3. Deslice la bomba hacia abajo del cigüeñal.
4. Aplique una capa delgada de grasa al cigüeñal antes de instalar la bomba.
5. Inspeccione la llave y chavetero en el cigüeñal.



6. Deslice la bomba sobre el cigüeñal asegurándose de que las líneas de la llave estén con la ranura en la bomba.
7. Instale los pernos de montaje de la bomba / motor y apriételos a 25 ft-lb (34 Nm).

ADVERTENCIA



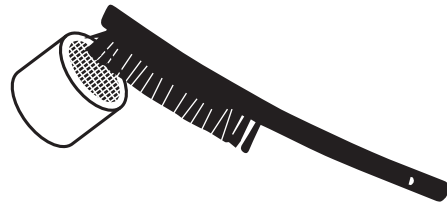
Deje que los componentes calientes se enfríen al tacto antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

INSPECCIONAR SILENCIADOR

Inspeccione el silenciador en busca de grietas, corrosión u otros daños. Si se requieren piezas de repuesto, asegúrese de usar solo piezas de repuesto del equipo original.

LIMPIEZA DEL ARRESTOR DE CHISPA

1. Retire la protección térmica del silenciador aflojando los dos pernos en la parte superior de la protección del silenciador.
2. Si el supresor de chispas es removible, sáquelo del silenciador. Si está soldado, simplemente límpiolo en el silenciador.
3. Inspeccione el supresor de chispas, cámbielo si está desgarrado, perforado o dañado. No utilice una pantalla defectuosa.
4. Use un cepillo de alambre para eliminar el carbón del supresor de chispas. Si es necesario, use un solvente comercial para limpiar.



5. Vuelva a instalar el conjunto del silenciador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

⚠ ADVERTENCIA



Antes de intentar reparar o solucionar un problema de la lavadora a presión, el propietario o el técnico de servicio debe leer primero el manual del propietario y entender y seguir todas las instrucciones de seguridad. El incumplimiento de todas las instrucciones puede dar lugar a condiciones que puedan anular la certificación de la EPA o la garantía del producto, lesiones personales graves, daños a la propiedad o incluso la muerte.

PROBLEMA	CAUSA POTENCIAL	SOLUCIÓN
El motor no arrancará.	La válvula de cierre de combustible (si está instalada) está en la posición de APAGADO.	Mueva la válvula de cierre de combustible (si está instalada) a la posición de ENCENDIDO.
	La lavadora de presión no tiene combustible.	Agregue combustible a la lavadora a presión.
	El flujo de combustible está obstruido.	Inspeccionar y limpiar los pasajes de suministro de combustible.
	La unidad no está correctamente preparada.	Empuje la perilla de cebado tres veces.
	El filtro de aire esta sucio	Comprobar y limpiar el filtro de aire.
	El nivel de aceite es bajo.	Compruebe el nivel de aceite y agregue aceite si es necesario
	La funda de la bujía no está completamente enganchada con la punta de la bujía.	Presione firmemente la bujía para asegurarse de que la funda esté completamente enganchada.
	La bujía está defectuosa.	Retire y compruebe la bujía. Reemplace si está defectuoso.
	El combustible está rancio.	Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	Agua en combustible.	Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	Si el intento del 1-10 anterior no resuelve el problema, la causa podría ser que la lavadora a presión tiene una falla.	Lleve la lavadora a presión a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
El motor de repente deja de funcionar.	La lavadora de presión no tiene combustible.	Compruebe el nivel de combustible. Añadir combustible si es necesario
	El nivel de aceite es bajo.	Revisar el nivel de aceite. Añadir aceite si es necesario.
	Si el intento 1-2 anterior no resuelve el problema, la causa podría ser que la lavadora a presión tiene una falla.	Lleve la lavadora a presión a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
El motor funciona de forma errática; no mantiene un RPM constante.	La palanca de estrangulación (si está instalada) se dejó en la posición ON.	Mueva la palanca del estrangulador (si está equipado) a la posición de APAGADO.
	El filtro de aire está sucio.	Compruebe y limpie el filtro de aire.
	Si el intento 1-2 anterior no resuelve el problema, la causa podría ser que la lavadora a presión tiene una falla.	Lleve la lavadora a presión a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
Ninguna o baja presión.	El suministro de agua es bajo.	Aumentar el suministro de agua.
	La boquilla está obstruida.	Limpie la boquilla.
	La pantalla del filtro de agua está obstruida.	Retire y limpie el filtro.
	La entrada de agua está obstruida.	Borrar la entrada.
	La manguera de entrada está doblada o tiene fugas.	Enderezar la manguera de entrada y reparar las fugas
	La manguera de alta presión está obstruida o tiene fugas.	Elimine las obstrucciones en la manguera o reemplace la manguera.
	Manguera de alta presión con fugas.	Apretar la conexión. Aplique cinta selladora si es necesario.
	Si el intento 1-7 anterior no resuelve el problema, la causa podría ser que la lavadora a presión tiene una falla.	Lleve la lavadora a presión a su distribuidor de servicio autorizado más cercano.
El jabón no se mezcla con agua pulverizada.	La manguera de sifón de jabón no está conectada correctamente.	Inserte la manguera de sifón de jabón correctamente en el recipiente de jabón.
	La manguera de sifón de jabón está obstruida.	Limpie las obstrucciones en la manguera de jabón.



Pour les modèles de laveuse à pression à gaz:
WPX2700, WPX3200

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Des instructions de sécurité importantes sont incluses dans ce manuel.

ATTENTION

L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet appareil comportent des risques d'exposition à des substances chimiques dangereuses, notamment les gaz d'échappement de moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb, considérés par l'Etat de Californie comme vecteurs de cancers, d'anomalies congénitales ou de troubles de la reproduction. Pour réduire les risques d'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement, ne faites tourner le moteur au ralenti que si strictement nécessaire, procédez aux interventions de maintenance dans une zone bien ventilée, portez des gants de protection et lavez-vous régulièrement les mains au moment d'intervenir sur l'appareil. Pour plus d'informations, consultez le site Internet www.P65Warnings.ca.gov.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ:

Toutes les informations, illustrations et spécifications de ce manuel sont basées sur les dernières informations disponibles au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel servent uniquement de vues de référence représentatives. De plus, en raison de notre politique d'amélioration continue des produits, nous pouvons modifier les informations, illustrations et / ou spécifications pour expliquer et / ou illustrer une amélioration de produit, service ou maintenance. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis. Certaines images peuvent varier en fonction du modèle présenté.

TOUS LES DROITS SONT RÉSERVÉS:

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou utilisée sous quelque forme que ce soit - graphique, électronique ou mécanique, y compris les systèmes de photocopie, d'enregistrement, d'enregistrement ou de stockage et de récupération des informations - sans l'autorisation écrite de Westinghouse Outdoor Power Equipment.

DANGER



Ce manuel contient des instructions importantes pour l'utilisation de ce nettoyeur haute pression. Pour votre sécurité et la sécurité des autres, assurez-vous de lire ce manuel attentivement avant d'utiliser le nettoyeur haute pression. Ne pas suivre correctement toutes les instructions et les précautions peut vous causer d'autres d'être gravement blessés ou tués.

Caractéristiques	WPX2700	WPX3200
Pression - PSI / BAR	2700/186	3200/220
Débit - (GPM / LPM)	2.3/ 8.71	2.5/ 9.46
Température de l'eau (oF / oC)	104/40 Max	
Longueur du tuyau (ft)	25	25
Capacité du réservoir de savon (L)	1.6L	1.6L
Buses	0°, 25°, 40°, Soap	0°, 15°, 25°, 40°, Soap
Cylindrée	212cc (3600 RPM)	212cc (3600 RPM)
Type de bougie	F7TC	
Espace entre les bougies d'allumage (in / mm)	0.030/0.76 mm	
Capacité de carburant (L)	3.3	3.3
Huile recommandée	10W30	
Capacité d'huile (oz / L)	20/0.5	20/0.5
Interrupteur marche / arrêt	Yes	
Soupape de décharge thermique	140°	

AVOIR DES QUESTIONS? NE RETOURNEZ PAS CE PRODUIT AU MAGASIN. Écrivez-nous à service@wpowereq.com ou appelez le 1-855-944-3571

FONCTIONNEMENT EN HAUTE ALTITUDE

REMARQUER

Ce nettoyeur haute pression n'est pas équipé d'une modification de carburateur d'altitude. Même avec une modification du carburateur, la puissance du moteur diminuera d'environ 3,5% pour chaque augmentation de 300 mètres (1 000 pieds) d'altitude. L'effet de l'altitude sur la puissance sera plus important si aucune modification du carburateur n'est apportée. Une diminution de la puissance du moteur diminuera la puissance du nettoyeur haute pression. Contactez notre équipe de service pour commander des kits d'altitude.

POUR VOS DOSSIERS:

Date d'achat:	
Numéro de modèle de la laveuse à pression:	
Acheté du magasin / revendeur:	
Numéro de série du nettoyeur haute pression:	

IMPORTANT: CONSERVEZ VOTRE FACTURE D'ACHAT POUR GARANTIR UNE COUVERTURE DE GARANTIE SANS PROBLÈME

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour garantir une couverture de garantie sans problème, il est important que vous enregistriez votre nettoyeur haute pression Westinghouse. Vous pouvez enregistrer votre nettoyeur haute pression de l'une des manières suivantes:

1. Remplir le formulaire d'enregistrement de produit ci-dessous et l'envoyer à:

Enregistrement du produit

Westinghouse Outdoor Power Equipment
777 Manor Park Drive
Columbus, OH 43228

2. Enregistrement de votre produit en ligne à l'adresse www.westinghouseoutdoorpower.com/register Pour enregistrer votre nettoyeur haute pression, vous devez localiser les formations suivantes:

OÙ EST MON NUMÉRO DE SÉRIE?

Westinghouse	Model	WPX2700H
Westinghouse Outdoor Power Equipment, LLC Columbus, Ohio 43228 USA	Manufacture Year	2019
Westinghouse Outdoor Power Equipment, LLC Columbus, Ohio 43228 USA	Rated Pressure (PSI)	2700
Assembled in China	Rated Flow (GPM)	2.3
	Serial #	
	Designed in Columbus, Ohio USA	Designed in Columbus, Ohio USA



FORMULAIRE D'ENREGISTREMENT DE PRODUIT WESTINGHOUSE

INFORMATIONS PERSONNELLES

Prénom : _____ Numéro de modèle : _____

Nom de famille : _____ Numéro de série : _____

Adresse : _____ Date d'achat : _____

Adresse : _____ Acheté de : _____

Ville, Province/État, Code postal : _____ Numéro de téléphone : _____

Pays : _____ Courriel : _____

SÉCURITÉ

DÉFINITIONS DE SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés dans ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces alertes soit connue de tous ceux qui travaillent sur cet équipement, ou à proximité.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Il signifie : attention, soyez vigilant, votre sécurité est en jeu! Veuillez lire et vous conformer au message qui suit le symbole des alertes de sécurité.

DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui pourrait causer des dommages à la génératrice, aux biens personnels et/ou à l'environnement, ou résulter en un fonctionnement incorrect de l'équipement

REMARQUE: Indique une procédure, pratique ou condition qui devraient être suivies afin que la génératrice fonctionne tel que prévu.

DÉFINITIONS DES SYMBOLES DE SÉCURITÉ



Risque de brûlure



Risque d'éclatement / de pression



Ne laissez pas d'outils dans la région



Risque de choc électrique



Danger d'explosion



Risque de chute



Risque d'incendie



Risque de haute pression



Risque de levage



Risque de pincement



Lire les instructions du fabricant



Lire les messages de sécurité avant de continuer



Porter un équipement de protection individuelle (EPI)

SÉCURITÉ

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

DANGER

NE JAMAIS utiliser le nettoyeur haute pression dans un endroit clos. L'échappement du moteur contient du monoxyde de carbone. Utilisez le nettoyeur haute pression uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération.

ATTENTION



L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et explosives dans certaines conditions.

- TOUJOURS faire le plein du nettoyeur haute pression à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé.
- NE JAMAIS retirer le bouchon du réservoir de carburant lorsque le moteur tourne.
- Ne remplissez JAMAIS le nettoyeur haute pression lorsque le moteur tourne. Arrêtez toujours le moteur et laissez la laveuse à pression refroidir avant de faire le plein.
- Ne remplissez le réservoir d'essence qu'avec de l'essence.
- Gardez les étincelles, les flammes nues ou toute autre forme d'allumage (allumette, cigarette, source d'électricité statique) à l'écart du plein.
- NE JAMAIS trop remplir le réservoir de carburant. Laissez de la place pour que le carburant se dilate. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut provoquer un débordement soudain d'essence et provoquer le contact de l'essence renversée avec les surfaces HOT. Le carburant renversé peut s'enflammer. En cas de déversement de carburant sur le nettoyeur haute pression, essuyez immédiatement tout déversement. Éliminer le chiffon correctement. Laisser sécher la zone de carburant renversé avant d'utiliser le nettoyeur haute pression.
- Portez des lunettes de protection lorsque vous faites le plein.
- N'utilisez JAMAIS d'essence comme agent de nettoyage.
- Conservez tous les récipients contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, à l'écart de tout combustible ou de toute source d'ignition.
- Vérifiez les fuites de carburant après avoir fait le plein.
- Ne faites jamais fonctionner le moteur si une fuite de carburant est découverte.

ATTENTION



Cet équipement produit un courant d'eau avec une pression suffisante pour pénétrer la peau et ses tissus sous-jacents, ce qui peut entraîner une amputation ou une autre blessure grave. Le pistolet pulvérisateur capture l'eau à haute pression, même lorsque le moteur est arrêté et que l'eau est déconnectée. Les fuites causées par des raccords desserrés ou des flexibles usés ou endommagés peuvent entraîner des blessures par injection.

NE PAS TRAITER L'INJECTION DE FLUIDE COMME UNE COUPE SIMPLE! Voir un médecin immédiatement!

- Ne dirigez JAMAIS le pistolet sur des personnes, des animaux ou des plantes. Jet direct loin de soi et des autres.
- NE JAMAIS placer les mains devant la buse.
- TOUJOURS diriger le pistolet dans une direction sûre pendant la pulvérisation et lors du relâchement de la pression maintenue après l'arrêt du moteur.
- NE PAS laisser les ENFANTS utiliser la laveuse à pression.
- NE JAMAIS laisser le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque la machine est en marche.
- NE JAMAIS fixer le pistolet en position ouverte.
- NE PAS tordre la buse pendant la pulvérisation.
- NE réparez JAMAIS un tuyau haute pression. TOUJOURS le remplacer.
- NE JAMAIS réparer les raccords qui fuient avec du mastic d'aucune sorte. TOUJOURS utiliser les pièces de rechange recommandées par le fabricant.
- Ne tenez JAMAIS le tuyau ou les raccords pendant le fonctionnement.
- NE laissez PAS le flexible haute pression entrer en contact avec le silencieux ou d'autres surfaces extrêmement chaudes.
- TOUJOURS s'assurer que le pistolet de pulvérisation, les buses et les tuyaux sont correctement fixés et en état de marche.
- NE JAMAIS utiliser le pistolet si la gâchette n'est pas en bon état.
- Utilisez TOUJOURS un pistolet pulvérisateur, des tuyaux et des raccords conçus pour une pression supérieure à celle de votre nettoyeur haute pression.
- NE JAMAIS attacher ou enlever le pistolet de pulvérisation, les buses ou les tuyaux lorsque le système est sous pression.

SÉCURITÉ

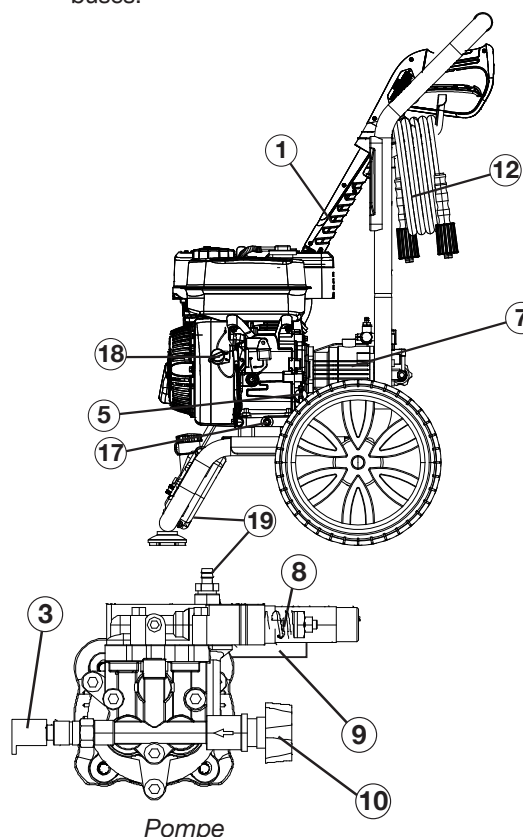
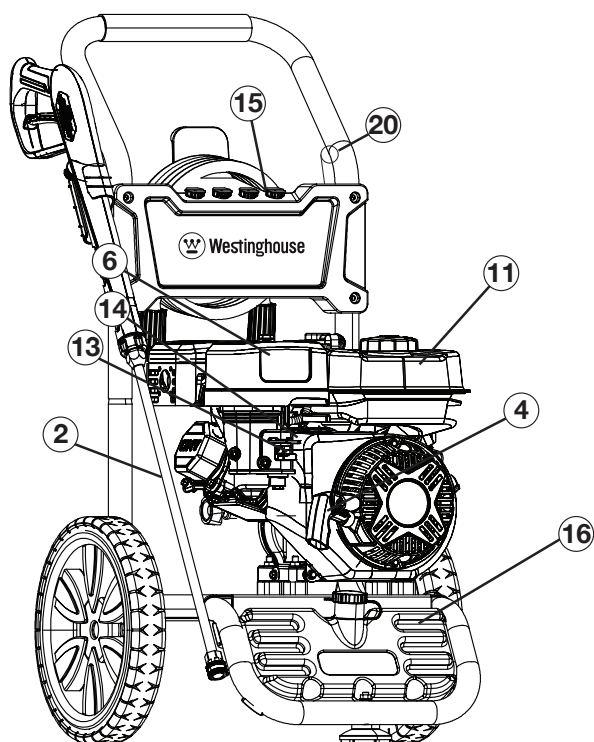
RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

 ATTENTION	
	- NE JAMAIS modifier l'équipement de pulvérisation. - TOUJOURS porter des vêtements de protection pour protéger les yeux et la peau du contact avec le produit pulvérisé.
	Ne dirigez JAMAIS le jet en direction de la source d'alimentation. Un contact avec une source d'alimentation peut provoquer un choc électrique ou des brûlures.
	Un rebond inattendu lors de la pulvérisation peut provoquer une chute. - L'utilisation d'un nettoyeur haute pression peut créer des surfaces glissantes et des flaques d'eau. La zone de travail de cet équipement doit être suffisamment drainée pour réduire les risques de chute dus aux surfaces glissantes. - Soyez extrêmement prudent si nécessaire pour utiliser le nettoyeur haute pression depuis une échelle, un échafaudage ou tout autre endroit similaire. - Utilisez les deux mains pour saisir fermement le pistolet en cours d'utilisation afin d'éviter les blessures causées par le retour à haute pression.
	N'utilisez JAMAIS d'acides, de produits chimiques toxiques ou corrosifs, de poisons, d'insecticides ou de solvants inflammables avec cet équipement. Utilisez uniquement les détergents, les nettoyants et les dégraissants recommandés pour ce nettoyeur haute pression.
	TOUJOURS porter des lunettes de protection contre les éclaboussures de produits chimiques conformes à la norme ANSI Z87.1 lors de l'utilisation ou à proximité de cet équipement.
	TOUJOURS retirer de la laveuse à pression tout outil ou autre équipement de service utilisé pendant l'entretien, avant de l'utiliser.

REMARQUER
NE JAMAIS utiliser le nettoyeur haute pression avec des pièces endommagées ou manquantes.
NE JAMAIS modifier un élément ou un composant du nettoyeur haute pression.
NE JAMAIS pulvériser sur le verre lors de l'utilisation de la buse haute pression (rouge). Le spray haute pression peut endommager des objets fragiles, y compris le verre.
NE PAS dépasser la pression nominale lors de l'utilisation nettoyeur haute pression.
Ne déplacez JAMAIS le nettoyeur haute pression en tirant dessus. les tuyaux. Toujours utiliser la poignée pour déplacer le nettoyeur haute pression.
Contrôler la formation de glace sur les composants lors de l'utilisation par temps froid.
Retirez les bouchons de protection de l'entrée et de la sortie d'eau de la pompe.
Assurez-vous que l'alimentation en eau est connectée et allumée avant de démarrer le moteur. La pompe pourrait être endommagée et la garantie serait annulée.
L'approvisionnement en eau doit fournir au moins 14,3 L (3,8 gal) et au moins 2 bars (30 psi). Ne si-phonnez pas l'eau stagnante pour l'alimentation en eau. La température de l'eau ne doit pas dépasser 37,7 ° C (100 ° F).
NE PAS installer de soupape à sens unique, de brise-vide ou de clapet anti-retour à l'entrée d'eau de la pompe. L'installation de l'un de ces dispositifs à l'alimentation en eau de la pompe peut l'endommager et annuler la garantie. Prévoyez au moins 3 m (10 pi) de longueur de tuyau non restreinte entre l'entrée d'eau de la pompe et une vanne à sens unique, un brise-vide ou un clapet anti-retour.

FONCTIONNALITÉS

- ❶ Pistolet pulvérisateur: Contrôle l'application d'eau sur la surface avec une gâchette. Comprend verrouillage de la gâchette.
- ❷ Lance du pistolet: se connecte à l'extrémité du pistolet de pulvérisation et fonctionne avec les buses à pression incluses.
- ❸ Soupape de décharge thermique: quand l'eau atteint De l'eau tiède à 125o F s'écoulera de la pompe sur le sol. Aide à prévenir les dommages internes à la pompe.
- ❹ Lanceur à rappel: Tirez pour démarrer le moteur.
- ❺ Bouchon de remplissage / vidange d'huile: Accès à l'huile. Comprend une jauge pour mesurer les niveaux d'huile.
- ❻ Filtre à air: Filtre la poussière et les débris de l'admission d'air pour protéger le moteur.
- ❼ Pompe: génère une haute pression.
- ❽ Valve de déchargement: Contrôle la sortie de pression.
- ❾ Sortie haute pression: Raccordement pour flexible haute pression.
- ❿ Entrée d'eau: Raccord pour tuyau d'arrosage.
- ⓫ Réservoir de carburant: Remplir avec de l'essence sans plomb. Ne pas trop remplir.
- ⓬ Tuyau haute pression: raccordez une extrémité au pistolet et l'autre extrémité à la pompe à eau située en bas du nettoyeur haute pression.
- ⓭ Interrupteur d'alimentation en carburant: ouvre et ferme l'alimentation en carburant du moteur.
- ⓮ Starter: prépare un moteur froid pour le démarrage.
- ⓯ Buses: tailles variables pour diverses applications de nettoyage à haute pression.
- ⓰ Réservoir de produits chimiques / savon: Détergent siphon dans le flux basse pression. S'allume automatiquement lorsque vous utilisez une buse de savon noir. Utilisez uniquement un détergent sans danger pour le nettoyeur haute pression.
- ⓱ Bouchon de vidange d'huile: Utilisé pour vidanger l'huile moteur.
- ⓲ Interrupteur On / Off du moteur: Activez cet interrupteur avant d'utiliser le lanceur à rappel. Tourner à «OFF» pour arrêter le moteur.
- ⓳ Connexions du tube de produit chimique / savon: Connecter le tube transparent de produit chimique / savon au réservoir et à la pompe.
- ⓴ Outil de nettoyage des buses: Utilisé pour nettoyer les buses.



DÉBALLAGE

DEBALLAGE DE LA LAVE-PRESSION

⚠ MISE EN GARDE	
	Ayez toujours de l'aide lorsque vous soulevez le nettoyeur haute pression. Le nettoyeur haute pression est lourd; le soulever pourrait causer des lésions corporelles.
	Évitez de couper sur les agrafes ou à proximité pour éviter les blessures.

Les outils suivants sont requis:

- Coupe-boîte ou dispositif similaire
 - Clé de 10 mm
1. Découpez soigneusement le ruban d'emballage sur le carton.
 2. Repliez les rabats supérieurs pour révéler le manuel du propriétaire. Supprimez le manuel du propriétaire et conservez-le pour référence.
 3. Couper soigneusement les deux côtés du carton pour retirer le nettoyeur haute pression.

COMPOSANTS

Vérifiez le contenu par rapport à la liste ci-dessous. S'il manque des pièces, veuillez contacter un revendeur Westinghouse agréé au www.wpowereq.com ou appeler au 1-855-944-3571.

Tuyau Haute Pression (1)

Roues (2)

Support pour pistolet pulvérisateur (1) avec attaches (2)

Axe de blocage d'axe de roue (2)

Axe d'axe de roue (2)

Tuyau à savon et réservoir de savon (pré-installé) (1)

Pistolet de pulvérisation (1)

Lance de pistolet pulvérisateur (1)

Bouteille d'huile SAE 10W30 avec embout en entonnoir (1)

Manuel d'utilisation (1)

Garantie (1)

Déclaration d'émissions (1)

Buses de pulvérisation (4 - WPX2700, 5 - WPX3200)

Outil de nettoyage de buse (1)

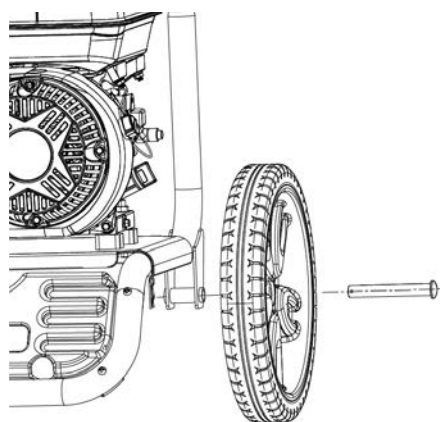
NOTE: Le savon et l'essence ne sont pas inclus

INSTALLER DES ROUES

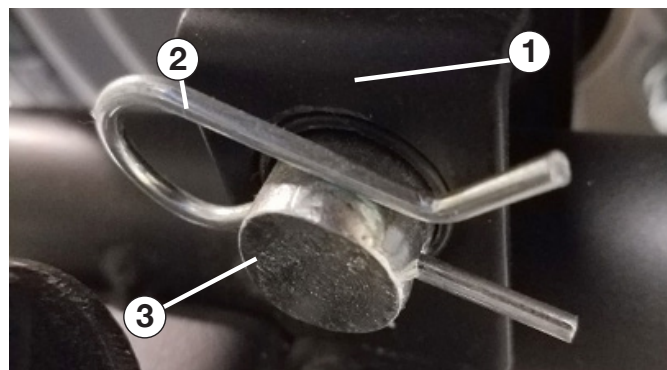


AVANT D'ASSEMBLER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ.

1. Placez le nettoyeur haute pression sur une surface plane.
2. Placez un morceau de carton ou un autre matériau doux sur lequel basculer le nettoyeur haute pression, afin de protéger la peinture du cadre et d'empêcher le nettoyeur haute pression de glisser. Basculez le nettoyeur haute pression sur le côté.



3. Insérez la broche d'essieu dans la roue.
4. Installez la roue avec la broche d'axe à travers le support d'axe sur le cadre. L'œil du boulon doit être tourné vers l'intérieur de la pression.



5. Installez la goupille fendue à travers la goupille d'essieu pour la verrouiller en place.
 - 1 - Support d'axe
 - 2 - Clip en épingle à cheveux
 - 3 - Axe
6. Répétez les étapes précédentes sur l'autre roue.

ASSEMBLÉE

INSTALLATION DES ROUES ET DES PIEDS



AVANT D'ASSEMBLER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ.

⚠ MISE EN GARDE



Ne jamais soulever le nettoyeur haute pression sans assistance. Le nettoyeur haute pression est lourd et le levage sans assistance peut entraîner des blessures.



Ne jamais utiliser les poignées comme point de levage pour supporter tout le poids du nettoyeur haute pression. Utilisez uniquement les poignées pour déplacer le nettoyeur haute pression en les soulevant et en utilisant les roues pour déplacer le nettoyeur haute pression.



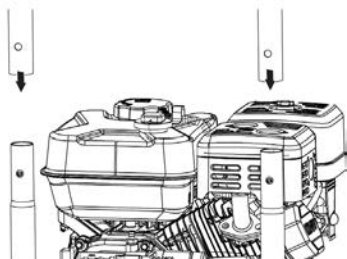
Soyez prudent lorsque vous réduisez les poignées. Les mains et les doigts pourraient être happés et pincés.

REMARQUER

L'assemblage du nettoyeur haute pression nécessitera le basculement de l'unité. Assurez-vous que toute l'huile moteur et tout le carburant sont vidés de l'unité avant le montage. Une fois assemblées, les roues ne sont pas destinées à une utilisation sur route. Les roues sont conçues pour être utilisées sur ce nettoyeur haute pression uniquement. Ne jamais renverser la laveuse à pression une fois qu'elle a été complètement assemblée et remplie d'huile et de carburant.

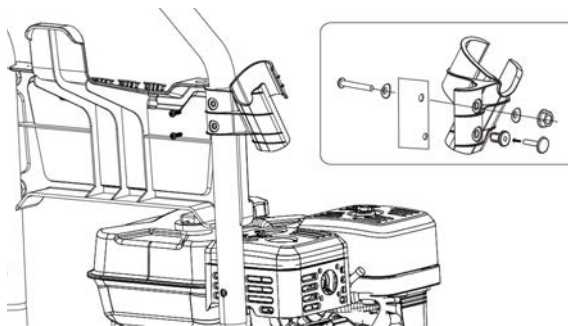
INSTALLATION DE LA POIGNEE SUR LE CADRE

1. Placez la poignée sur la goupille.
2. Installez la poignée sur le cadre à l'aide d'une goupille à pression en appuyant sur la goupille et en appuyant sur la poignée jusqu'à ce que vous entendiez un «déclic» pour se verrouiller à sa place, comme indiqué ci-dessous.



SUPPORT DE PISTOLET DE PULVÉRISATION

1. Fixez le support de pistolet fourni au cadre à l'aide des boulons fournis.



INSERTING BUSE DE PULVERISATION

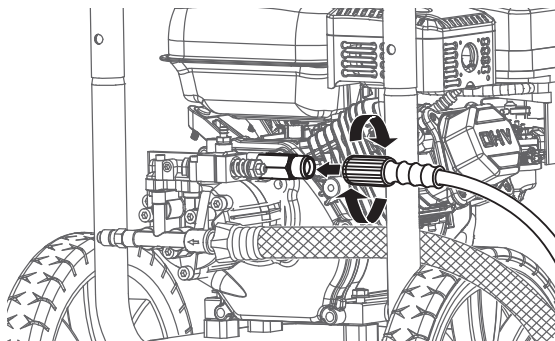
1. Insérez les buses de couleur incluses dans le support correspondant en haut du nettoyeur haute pression.

ASSEMBLAGE DE LA BAGUETTE

1. Connectez la lance au pistolet et tournez le raccord dans le sens antihoraire pour le serrer. Ne pas trop serrer. Le raccord doit seulement être serré à la main.
2. Installez le tuyau haute pression sur le pistolet et serrez le raccord du tuyau. Ne pas trop serrer. Le raccord doit seulement être serré à la main.

ASSEMBLAGE DE TUYAUX

1. Localisez le raccord de sortie haute pression sur la pompe au bas de l'unité.
2. Inspectez les joints toriques des deux côtés du flexible haute pression. Humidifiez les joints toriques avec de l'eau.
3. Connectez le tuyau haute pression à la sortie haute pression. Connectez l'autre extrémité à la lance de pulvérisation.



INSTALLATION DE LA BUSE

1. Sélectionnez la buse souhaitée pour l'application. Verrouiller le pistolet
2. Tirez le collier au bout de la lance et insérez la buse. Tirez sur la buse pour vous assurer qu'elle est bien en place.

OPÉRATION

AVANT DE COMMENCER LA LAVE-PRESSION



AVANT D'ASSEMBLER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ.

Choix de l'emplacement - Avant de mettre en marche le nettoyeur haute pression, évitez les risques d'échappement et l'emplacement en vérifiant les points suivants:

- Vous avez sélectionné un emplacement pour faire fonctionner le nettoyeur haute pression à l'extérieur et bien ventilé.
- Vous avez sélectionné un emplacement avec un drainage adéquat mais toujours suffisamment nivelé pour empêcher le nettoyeur haute pression de basculer.
- Vous avez sélectionné un emplacement situé à au moins 1,5 m des bâtiments, équipements ou matériaux combustibles.
- Si le nettoyeur haute pression est situé à proximité d'un bâtiment, assurez-vous qu'il ne se trouve pas à proximité de fenêtres, de portes et / ou de bouches d'aération.

ATTENTION



Utilisez toujours le nettoyeur haute pression sur une surface qui l'empêchera de se renverser. Si vous placez le nettoyeur haute pression sur une surface susceptible de le renverser, vous risquez de renverser du carburant et de l'huile. Le carburant renversé peut s'enflammer s'il entre en contact avec une source d'inflammation telle qu'une surface très chaude.

REMARQUER

L'utilisation du nettoyeur haute pression sur une surface comportant un matériau meuble tel que du sable ou de l'herbe coupée peut entraîner l'ingestion de débris par le nettoyeur haute pression qui pourrait:

- bloquer les bouches d'aération
- bloquer le système d'admission d'air

Vérifiez les éléments suivants avant de démarrer le moteur:

1. Vérifiez que le nettoyeur haute pression est correctement assemblé.
2. Vérifiez que l'huile moteur recommandée a été ajoutée au niveau approprié dans le carter moteur.
3. Ajouter le carburant recommandé dans le réservoir.
4. Vérifiez que les raccords de tuyau sont correctement serrés.
5. Assurez-vous qu'il n'y a pas de plis, de coupures ou de dommages au flexible haute pression.
6. Fournir une alimentation en eau adéquate à un débit adéquat.

AJOUT / VERIFICATION DES FLUIDES DE MOTEUR ET CARBURANT



AVANT D'ASSEMBLER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ.

DANGER



Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence pendant que le nettoyeur haute pression est en marche peut provoquer des fuites d'essence et entrer en contact avec des surfaces chaudes susceptibles d'enflammer l'essence.

Avant de démarrer le nettoyeur haute pression, vérifiez toujours le niveau de:

- Huile moteur
- Essence dans le réservoir

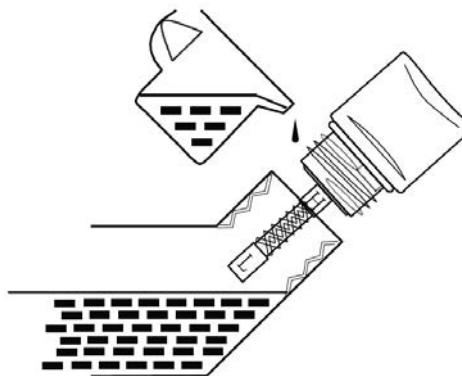
Une fois la laveuse à pression démarrée et le moteur chauffé, il est dangereux d'ajouter de l'essence au réservoir de carburant ou de l'huile moteur au moteur lorsque le moteur tourne ou que le moteur et le silencieux sont chauds.

REMPLISSAGE D'HUILE INITIAL

REMARQUER

Le nettoyeur haute pression ne contient pas d'huile moteur telle que livrée. Tenter de démarrer le moteur sans ajouter d'huile moteur peut endommager de manière permanente les composants internes du moteur.

1. Avant de démarrer pour la première fois, veillez à ajouter de l'huile au moteur.
2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge et essuyez-le.
3. À l'aide de la bouteille d'huile et de l'entonnoir fournis, ajoutez lentement de l'huile moteur au moteur. Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le niveau et éviter les débordements.
4. Ajouter le bouchon / jauge de remplissage d'huile et serrer.
5. Retirez le bouchon de remplissage / jauge d'huile pour confirmer que le niveau d'huile est correct.



OPÉRATION

AJOUT D'ESSENCE DANS LE RÉSERVOIR DE CARBURANT

⚠ ATTENTION	
	Ne remplissez jamais le nettoyeur haute pression lorsque le moteur tourne.
	Arrêtez toujours le moteur et laissez la laveuse à pression refroidir avant de faire le plein.

Essence requise - N'utilisez que de l'essence répondant aux exigences suivantes:

- Essence sans plomb seulement
- Essence avec maximum 10% d'éthanol ajouté
- Essence avec un indice d'octane de 87

Remplissage du réservoir de carburant - Suivez les étapes ci-dessous pour remplir le réservoir de carburant:

1. Fermer le nettoyeur haute pression.
2. Laissez le nettoyeur haute pression refroidir afin que toutes les surfaces du silencieux et du moteur soient froides au toucher.
3. Déplacez le nettoyeur haute pression sur une surface plane.
4. Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant.
5. Retirez le bouchon du réservoir en tournant dans le sens antihoraire.
6. Ajoutez lentement de l'essence dans le réservoir. Faites très attention à ne pas trop remplir le réservoir. Le niveau d'essence ne doit PAS être plus élevé que le bas du goulot de remplissage.

REMARQUER

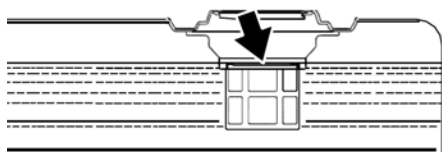
Faites attention lors de l'installation du bouchon d'essence. Les fils peuvent être endommagés si le capuchon est mal installé.

7. Installez le bouchon du réservoir d'essence en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il touche la butée, indiquant qu'il est complètement installé.

⚠ MISE EN GARDE



Éviter le contact prolongé de l'essence avec la peau. Éviter la respiration prolongée des vapeurs d'essence.



CONNEXION DE L'ALIMENTATION EN EAU

⚠ MISE EN GARDE



Risque de blessure aux yeux. Le spray peut éclabousser ou propulser des objets.

Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous utilisez cet équipement.

NE JAMAIS remplacer les lunettes de sécurité par des lunettes de sécurité.

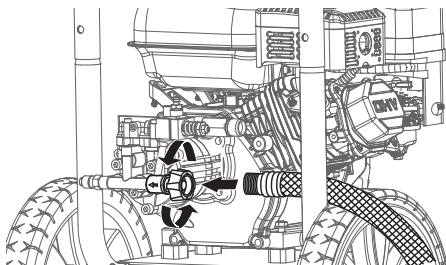
NOTICE

Ne démarrez pas le moteur sans que l'alimentation en eau soit branchée et allumée. Faire fonctionner la pompe sans eau endommagera la pompe.

L'approvisionnement en eau doit fournir au moins 14,3 L (3,8 gal) et au moins 2 bars (30 psi). Ne siphonnez pas l'eau stagnante pour l'alimentation en eau. La température de l'eau ne doit pas dépasser 37,7 ° C (100 ° F).

Assurez-vous que le filtre d'entrée d'eau est en place avant de brancher le tuyau.

1. Faites couler de l'eau à travers votre tuyau d'arrosage pour éliminer les débris éventuellement présents dans le tuyau.
2. Inspectez le tamis d'entrée d'eau pour vous assurer qu'il est en place et exempt de débris. Ne faites pas fonctionner le nettoyeur haute pression avec une grille d'entrée manquante ou endommagée.
3. Utilisez le tuyau le plus court possible pour terminer le travail à accomplir. L'utilisation d'un tuyau plus long peut affecter les performances. Raccordez un tuyau d'arrosage d'une longueur maximale de 15,2 m (50 pi) au raccord d'arrivée d'eau.
4. Serrez à la main le raccord sur le tuyau. Ne pas
5. trop serrer.



6. Ouvrez l'eau et vérifiez s'il y a des fuites.
7. Appuyez sur la gâchette du pistolet et laissez l'air s'échapper des flexibles et de la pompe avant de démarrer le moteur.
8. Vérifiez que le tuyau de savon est connecté si vous utilisez du savon.

OPÉRATION

DÉMARRAGE DU LAVE-PRESSION



AVANT D'ASSEMBLER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ.

REMARQUER

Le nettoyeur haute pression peut marcher ou se déplacer lorsqu'il est utilisé sur des surfaces dures. Assurez-vous que l'unité est sécurisée pendant le fonctionnement.

La pompe est équipée d'une vanne thermostatique. Si la pompe fonctionne pendant une période prolongée sans que de l'eau la traverse, elle risque de surchauffer. Si la pompe atteint une certaine température, la thermo-vanne s'ouvrira et rejettera de l'eau chaude dans la vanne pour permettre à de l'eau froide de refroidir la pompe.

Avant de tenter de démarrer le nettoyeur haute pression, vérifiez les points suivants:

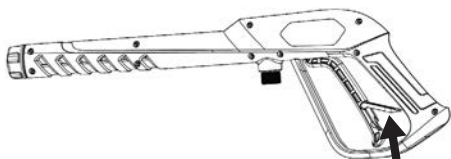
- Le moteur est rempli d'huile moteur (voir Remplissage d'huile initial).
- Le nettoyeur haute pression est situé dans un endroit approprié (voir Choix de l'emplacement)

DANGER

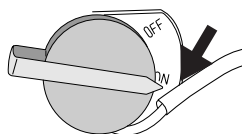


Ne jamais faire fonctionner le nettoyeur haute pression dans un endroit clos. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui peut tuer en quelques minutes. Utilisez le nettoyeur haute pression uniquement à l'extérieur et loin des fenêtres, des portes et des bouches d'aération.

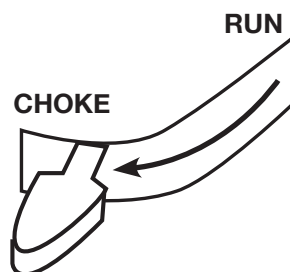
1. Déplacez le nettoyeur haute pression sur une surface plane à l'extérieur dans un endroit bien ventilé. Maintenez une distance de 5 pieds de tous les bâtiments environnants.
2. Vérifiez les niveaux d'huile.
3. Relevez le levier de verrouillage de la gâchette et verrouillez la gâchette en position OFF.



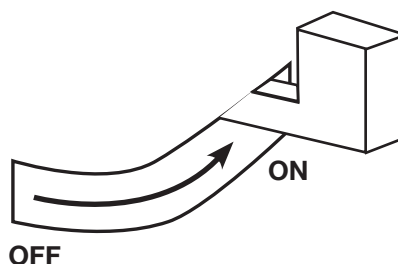
4. Assurez-vous que l'alimentation en eau est activée.
5. Éloignez la vanne thermostatique de la zone de travail que vous nettoyez pour éviter de la vaporiser d'eau tiède.
6. Placez l'interrupteur ON / OFF du moteur en position ON..



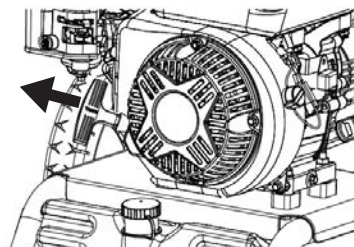
7. Déplacez le levier de starter sur la position STARTER



8. Faites glisser le robinet d'essence en position ON

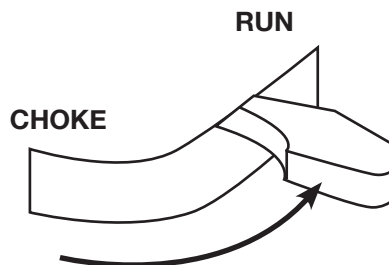


9. Tenez fermement la poignée du démarreur et tirez-la lentement jusqu'à sentir une résistance accrue. À ce stade, tirez rapidement sur la poignée du démarreur.



REMARQUE: Si le moteur démarre brièvement puis s'arrête, appuyez sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour relâcher la pression avant de tenter de redémarrer le moteur.

10. Une fois le moteur démarré, déplacez le levier de starter en position de marche. Laissez le moteur se réchauffer légèrement avant de commencer à laver.



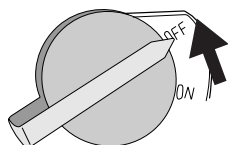
OPÉRATION

ARRÊT DE LA LAVEUSE À PRESSION

Fonctionnement normal

Pendant le fonctionnement normal, suivez les étapes suivantes pour arrêter votre nettoyeur haute pression:

1. Verrouillez la gâchette du pistolet de pulvérisation en position OFF.
2. Déplacez le commutateur OFF / ON du moteur en position OFF.



3. Fermez le robinet d'arrêt du carburant.
4. Fermez l'alimentation en eau.
5. Déverrouillez la gâchette du pistolet et appuyez sur la gâchette pour libérer toute pression dans les flexibles et la pompe.
6. Débranchez le tuyau d'arrosage de l'arrivée d'eau.
7. Effectuez toutes les étapes décrites dans la section Après chaque utilisation de la section Maintenance du manuel.

Pendant une urgence

En cas d'urgence et si le nettoyeur haute pression doit être arrêté rapidement, placez immédiatement l'interrupteur de commande du moteur en position OFF.

SÉLECTION DES BUSES

La fonction de connexion rapide permet de changer de buse pendant que le nettoyeur haute pression est en marche une fois que la gâchette du pistolet de pulvérisation est verrouillée en position sûre.

REMARQUER

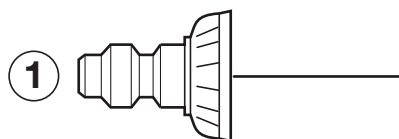
Utilisez uniquement les buses fournies avec les nettoyeurs haute pression. L'utilisation de toute autre buse peut affecter les performances et annuler la garantie. Pour des buses de remplacement, appelez le (855) 944-3571.

⚠ ATTENTION

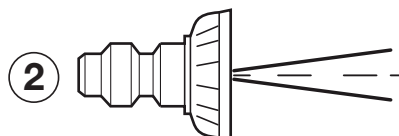


Appliquez toujours le verrouillage de la gâchette pour changer de buse si le moteur tourne.

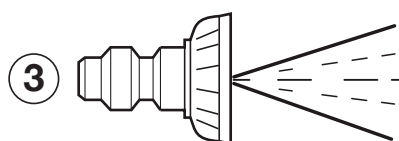
Haute pression 0 ° (ROUGE)



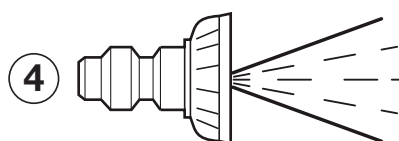
Pression élevée à moyenne 15 ° (JAUNE)



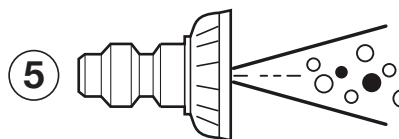
Moyenne pression 25 ° (VERT)



Basse pression 40 ° (BLANC)



Savon (NOIR)



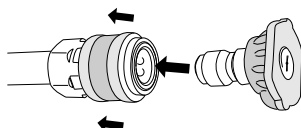
OPÉRATION

APPLICATION DE LA BUSE

NOZZLE	UTILISATION
1. Buse haute pression (RED) - pression plus élevée et plus petit jet. REMARQUE: La buse rouge peut endommager les surfaces si elle est maintenue trop près pendant une période prolongée.	Utilisez pour nettoyer la saleté et la crasse incrustées et dures. Utilisez sur le béton, la brique, les allées et les patios.
2. Buse de pression élevée à moyenne (JAUNE) - Pression de pression élevée à moyenne avec un jet de pulvérisation au plus petit angle.	Utilisez-le pour nettoyer la peinture, les taches, la moisissure, l'huile, et collé sur la saleté et la crasse. Utiliser sur le bois, les terrasses, les revêtements extérieurs, les allées et les patios.
3. Buse à pression moyenne (VERT) - jet à pression moyenne et à jet moyen.	Pour le rinçage général, idéal pour la plupart des travaux de nettoyage tels que les revêtements extérieurs, les terrasses en brique, les terrasses en bois, les entrées et les trottoirs, les sols de garage, etc.
4. Buse basse pression (BLANC) - pression plus basse et jet le plus large possible.	Pour un rinçage délicat et un nettoyage en douceur des voitures / camions, bateaux, meubles de terrasse pour véhicules de camping, équipements de jardin, etc.
5. Bec de savon (NOIR) REMARQUE: Utilisez uniquement du savon sans danger pour le nettoyeur haute pression.	Utilisez-le pour appliquer du savon sur les surfaces à nettoyer afin d'assurer un nettoyage en profondeur.

CHANGER LA BUSE

- Relevez la gâchette en position OFF.
- Tirez le raccord rapide vers le pistolet.
- Poussez la buse dans le coupleur et éloignez-le du pistolet. La buse se verrouille en place. Tirez sur la buse pour vérifier qu'elle est bien verrouillée.



CONSEILS DE PULVERISATION

Pour la plupart des travaux de nettoyage, maintenez la buse à une distance de 20 à 61 cm (8 à 24 po) de la surface à nettoyer.

- Si vous pulvérisez trop près, en particulier avec des buses haute pression, vous risquez d'endommager la surface à nettoyer.
- Lorsque vous commencez à pulvériser, commencez plus loin et rapprochez-vous pour éviter d'endommager la surface.
- Lors du nettoyage des pneus, laissez au moins 15 cm (6 po) entre le pneu et la buse..

REMARQUER

Ne vous approchez pas de moins de 6 po (15 cm). Une pulvérisation à moins de 15 cm (6 po) peut endommager le pneu.

Pour relâcher la pression du système, arrêter le moteur, couper l'alimentation en eau et appuyer sur la gâchette du pistolet jusqu'à ce que l'eau cesse de couler.

SAVON A PULVERISER

REMARQUER

Utilisez uniquement du savon lavable à la pression. Utilisez des savons conçus pour les nettoyeurs haute pression. Utilisez selon les recommandations du fabricant de savon.

- Installez la buse à savon (NOIR).

REMARQUER

Utilisez uniquement la buse à savon pour appliquer du savon. L'utilisation d'autres buses ne sera pas appliquer du savon. NE JAMAIS utiliser de liquide caustique avec des nettoyeurs haute pression. Ne pas acheminer le siphon de savon dans un endroit où il pourrait entrer en contact avec le silencieux pendant que le moteur tourne.

- Préparez une solution de savon en suivant les instructions du fabricant.
- Placez le tuyau de siphon à savon dans le récipient à savon.
- Assurez-vous que le tuyau d'arrosage et le tuyau haute pression sont bien connectés.

REMARQUER

Tous les tuyaux doivent être connectés avant de démarrer le moteur.

- Ouvrez l'alimentation en eau.
- Démarrez le moteur et appuyez sur la gâchette.
- Utilisez un trait long et même superposé pour appliquer du savon.
- Laisser le savon pénétrer pendant 3 à 5 minutes avant de rincer. Ne laissez pas le savon sécher sur la surface avant de rincer. Réappliquez du savon si nécessaire pour maintenir une surface humide et laisser pénétrer le savon.

REMARQUER

Nettoyez le tuyau de siphon à savon une fois terminé.

OPÉRATION

RINÇAGE

⚠ ATTENTION



Toujours appliquer la gâchette pour changer de buse si le moteur tourne

1. Sélectionnez la buse souhaitée et changez de buse.
2. Appuyez sur la gâchette et commencez soigneusement à pulvériser en maintenant la buse à une distance de sécurité de la surface à nettoyer.
3. En commençant par le haut de la surface, pulvérisez un petit jet puis vérifiez la surface pour tout dommage. S'il n'y a pas de dommages, continuez à rincer en utilisant des courses superposées en travaillant sur la surface. Continuez à vérifier l'état de la surface pendant le rinçage.

TUYAU DE SIPHON À SAVON NETTOYANT

Si utilisé, nettoyez le tuyau de siphon à savon avant arrêter le moteur.

1. Si nécessaire, installez la buse à savon (NOIR).
2. Utilisez de l'eau propre pour rincer le tuyau du siphon à savon. Plongez le siphon de savon dans de l'eau propre.
3. Rincez le tuyau du siphon à savon pendant 1 à 2 minutes lorsque le moteur tourne.
4. Une fois nettoyé, arrêtez le moteur.
5. Dirigez le pistolet de pulvérisation dans une direction sûre. Appuyez sur la gâchette pour relâcher la pression dans le système.

ENTRETIEN

ENTRETIEN



AVANT D'ASSEMBLER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION, CONSULTEZ LA SECTION RELATIVE À LA SÉCURITÉ.

⚠ ATTENTION



Évitez de démarrer accidentellement le nettoyeur haute pression lors de l'entretien en retirant le soufflet de la bougie d'allumage de la bougie d'allumage.



Laissez les composants chauds refroidir au toucher avant d'effectuer toute procédure de maintenance.



Une pression interne peut s'accumuler dans le carter du moteur lorsque le moteur tourne. Si vous retirez le bouchon de remplissage / la jauge lorsque le moteur est chaud, de l'huile extrêmement chaude risque de s'échapper du carter et des brûlures graves. Laissez refroidir l'huile moteur pendant plusieurs minutes avant de retirer le bouchon de remplissage / jauge d'huile.



Toujours effectuer la maintenance dans un endroit bien ventilé. Les essences et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables et peuvent s'enflammer dans certaines conditions.

⚠ MISE EN GARDE



Éviter tout contact cutané avec de l'huile moteur ou de l'essence. Un contact prolongé de la peau avec de l'huile moteur ou de l'essence peut être nocif. Un contact fréquent et prolongé avec l'huile moteur peut provoquer un cancer de la peau. Prendre des mesures de protection et porter des vêtements et un équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec du savon et de l'eau.

⚠ ATTENTION



Le fait de ne pas effectuer l'entretien périodique ou de ne pas suivre les procédures d'entretien peut entraîner un dysfonctionnement du nettoyeur haute pression et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

REMARQUER

Les intervalles de maintenance périodiques varient en fonction des conditions de fonctionnement du nettoyeur haute pression. L'utilisation du nettoyeur haute pression dans des conditions difficiles, telles que des environnements soumis à des charges soutenues, à haute température, exceptionnellement humides ou poussiéreuses, nécessitera un entretien périodique plus fréquent. Les intervalles indiqués dans le programme d'entretien ne doivent être traités qu'à titre indicatif.

ENTRETIEN

TABEAU 1: CALENDRIER DE MAINTENANCE - PROPRIÉTAIRE EXÉCUTÉ

Entretien Article	Avant chaque utilisation	Après les 5 premières heures	Après 25 heures d'utilisation ou chaque année	Après 50 heures d'utilisation ou chaque année	Après 100 heures d'utilisation ou chaque année
Huile moteur	Niveau de contrôle	Changement	-	Changement	-
Caractéristiques de refroidissement	Vérifier	-	-	-	Nettoyer
Filtre à air	Vérifier	-	Vérifier	Remplacer*	-
Bougie d'allumage	-	-	-	Vérifier / Nettoyer	Remplacer
Pare-étincelles	Inspecter	-	-	Nettoyer	-
Écran d'entrée d'eau	Inspecter	-	-	Remplacer	-

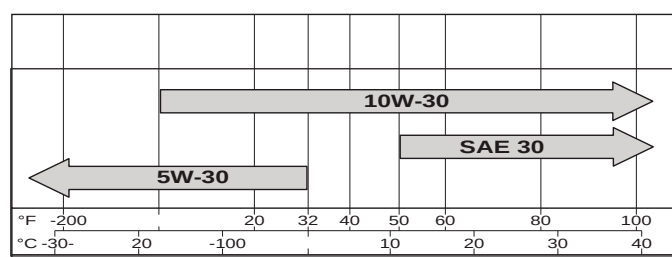
* Faites l'entretien plus fréquemment si vous travaillez dans des conditions sèches et poussiéreuses

TABEAU 2: CALENDRIER DE MAINTENANCE - WESTINGHOUSE AUTORISÉ CONCESSIONNAIRE DE SERVICE EXÉCUTÉ

Entretien Article	Avant chaque utilisation	Après les 5 premières heures	Après 25 heures d'utilisation ou chaque année	Après 50 heures d'utilisation ou chaque année	Après 100 heures d'utilisation ou chaque année
Le jeu des soupapes	-	-	-	-	Vérifier / Ajuster
Filtre à carburant	Vérifier	-	-	Remplacer	-
Chambre de combustion	-	-	-	-	Décarboniser

ENTRETIEN DE L'HUILE MOTEUR

- Utilisez uniquement l'huile moteur spécifiée ci-dessous.



- Utilisez uniquement de l'huile moteur 4 temps / cycle. N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE À 2 TEMPS / CYCLE.

REMARQUER

Toujours maintenir le niveau d'huile moteur approprié. Ne pas maintenir le niveau d'huile moteur adéquat pourrait endommager gravement le moteur et / ou raccourcir sa durée de vie.

Toujours utiliser l'huile moteur spécifiée. Ne pas utiliser l'huile moteur spécifiée peut entraîner une usure accélérée et / ou raccourcir la durée de vie du moteur.

VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

- Toujours utiliser ou entretenir le nettoyeur haute pression sur une surface plane.
- Arrêtez le moteur s'il est en marche.
- Laissez le moteur reposer et refroidir pendant plusieurs minutes (permettre à la pression du carter moteur d'équilibrer).
- Nettoyez autour du bouchon / jauge de remplissage d'huile avec un chiffon humide.
- Retirez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge et essuyez-le.
- Vissez le bouchon de remplissage / la jauge à fond, puis retirez-le et vérifiez le niveau d'huile sur le bouchon de remplissage / la jauge.
 - Niveau d'huile acceptable - De l'huile est visible sur les hachures entre les lignes H et L du bouchon de remplissage / jauge d'huile.
 - Niveau d'huile bas - L'huile est en dessous de la ligne L sur le bouchon de remplissage d'huile / jauge.



ENTRETIEN

AJOUT D'HUILE MOTEUR

REMARQUER

La capacité du carter d'huile est de 0,5L. Ne pas trop remplir.

1. Toujours utiliser ou entretenir le nettoyeur haute pression sur une surface plane.
2. Arrêtez le moteur s'il est en marche.
3. Laisser le moteur reposer et refroidir pendant plusieurs minutes (permettre à la pression du carter moteur d'équilibrer).
4. Nettoyer soigneusement autour du bouchon / jauge de remplissage d'huile.
5. Retirez le bouchon de remplissage d'huile / la jauge et essuyez-le.
6. Reportez-vous à la section Spécifications d'huile moteur dans la section Entretien de l'huile moteur pour connaître l'huile moteur appropriée.
7. À l'aide de l'entonnoir fourni, ajoutez lentement de l'huile moteur au moteur. Arrêtez-vous fréquemment pour vérifier le niveau et éviter les débordements.
8. Continuez à ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile soit correct.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

1. Arrête le moteur. Assurez-vous que le bouchon d'essence est correctement scellé.
2. Laisser le moteur reposer et refroidir pendant plusieurs minutes (la pression du carter-moteur doit être équilibrée et les surfaces chaudes refroidies).
3. Placez le bac à huile (ou un récipient approprié) à côté du bouchon de remplissage / jauge.
4. Retirez le bouchon de vidange d'huile afin que l'huile puisse s'écouler.
5. Avec un chiffon propre, nettoyez soigneusement autour du bouchon de remplissage d'huile. Laisser l'huile s'écouler complètement.
6. Remplissez le carter d'huile en suivant les étapes décrites dans Ajout de l'huile moteur.
7. Éliminer correctement l'huile moteur usée.

REMARQUER

Ne jetez jamais l'huile moteur usée en la déversant dans un égout, sur le sol, dans l'eau souterraine ou dans les voies navigables. Soyez toujours responsable envers l'environnement. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour une élimination appropriée des matières dangereuses. Consulter les autorités locales ou les installations de récupération.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

⚠ ATTENTION

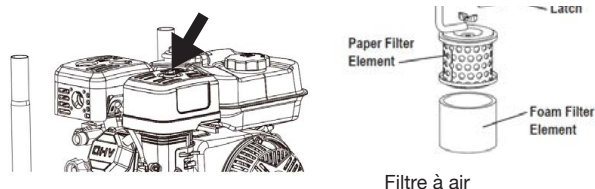


Ne jamais utiliser d'essence ou d'autres produits inflammables solvants pour nettoyer le filtre à air. Utiliser seulement savon détergent ménager pour nettoyer le filtre à air.

Le filtre à air doit être remplacé toutes les 50 heures d'utilisation ou chaque année (la fréquence devrait être augmentée si le nettoyeur haute pression est utilisé dans un environnement poussiéreux).

REMARQUE: le filtre à air ne peut pas être nettoyé avec air comprimé.

1. Éteignez le nettoyeur haute pression et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Déplacez le nettoyeur haute pression sur une surface plane et à niveau.
3. Desserrez le clip ou l'écrou qui maintient le couvercle en place et ouvrez le couvercle du filtre à air.



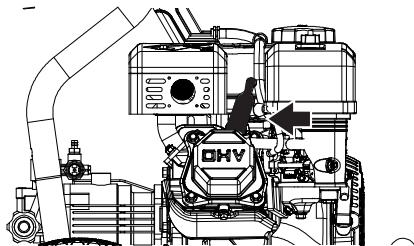
4. Retirez l'élément de filtre à air en mousse. (Le WPX3200 aura un filtre papier supplémentaire qui ne doit être nettoyé qu'à l'air comprimé ou à la brosse)
5. Laver les éléments de filtre à air en mousse en les immergeant dans une solution
6. de détergent ménager et d'eau chaude. Presser lentement la mousse pour bien nettoyer.
7. Éliminer correctement la solution de nettoyage à base de savon utilisée.
8. Sécher les éléments du filtre à air en appliquant à nouveau une action de compression lente et ferme.
9. Une fois que les filtres à air sont secs, enduisez-les d'huile de moteur propre.
10. Pressez les filtres pour éliminer tout excès d'huile.
11. Insérez le nouvel élément de filtre à air dans la boîte d'assemblage du filtre à air. Veillez également à installer le filtre en papier correctement.
12. Fermez le couvercle du filtre à air et fixez le couvercle.

ENTRETIEN

ENTRETIEN BOUGIE

La bougie doit être remplacée toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les ans.

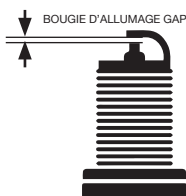
1. Arrêtez le nettoyeur haute pression et laissez-le refroidir pendant plusieurs minutes s'il est en marche.
2. Déplacez le nettoyeur haute pression sur une surface plane et à niveau.
3. Retirez le soufflet de la bougie d'allumage en tirant fermement sur la poignée en plastique du soufflet de la bougie d'allumage directement à l'écart du moteur.



4. Nettoyez la zone autour de la bougie.
5. Retirez la bougie d'allumage de la culasse.
6. Placez un chiffon propre sur l'ouverture créée par le retrait de la bougie pour vous assurer qu'aucune saleté ne puisse pénétrer dans la chambre.

7. Inspecter la bougie pour:

- Isolant fissuré ou ébréché
- Port excessif
- Espace entre les bougies d'aspiration (la soupape appropriée est de 0,76 mm [0.030 in.]).



8. Installez la bougie en suivant attentivement les étapes décrites ci-dessous:
 - A. Insérez délicatement la bougie dans la culasse. Fileter à la main la bougie jusqu'à ce qu'elle atteigne le fond.
 - B. Tournez la bougie pour vous assurer qu'elle est bien en place. Couple de serrage à 20 lb-pi (27 N.m).
 - C. Remplacez le soufflet de la bougie d'allumage en vous assurant qu'il engage complètement son extrémité.

COMPOSANTS DE LAVE-PRESSION

Filtre à eau

1. Retirez le tuyau d'arrivée d'eau.
2. Retirez le filtre à eau en forme de cône du raccord du tuyau d'arrivée d'eau.
3. Inspectez le tamis du filtre à eau à la recherche de débris ou de dommages.
4. Si le tamis du filtre à eau est bouché ou plein de débris, nettoyez-le en le rinçant à l'eau des deux côtés. Si c'est endommagé, remplacez le.
5. Réinsérez le filtre à eau dans le raccord du tuyau d'arrivée d'eau. Le côté du cône doit faire face.

Tuyau Haute Pression

1. Retirez le tuyau haute pression.
2. Inspectez les joints toriques sur le raccord du tuyau. Remplacez-le s'il est fissuré ou fendu.
3. Inspectez le tuyau haute pression à la recherche de fuites ou de dommages.
4. Remplacez le flexible haute pression en cas de fuite ou de dommages.

Pistolet à peinture

1. Inspectez le joint torique sur la lance où il se connecte au pistolet. Remplacez-le s'il est fissuré ou fendu.
2. Inspectez la connexion entre le tuyau et le pistolet de pulvérisation. Assurez-vous que le tuyau est bien raccordé au raccord du pistolet de pulvérisation.
3. Libérez le verrouillage de la gâchette en poussant légèrement la gâchette vers l'avant.
4. Testez la gâchette en la tirant en arrière. Assurez-vous que la gâchette revient à sa position initiale lorsqu'elle est relâchée.

Savon siphon tuyau

1. Retirez le tuyau de siphon à savon du récipient à savon.
2. Inspectez le tuyau du siphon à savon. Nettoyez-le s'il est bouché.
3. Inspectez le tuyau du siphon à savon pour vous assurer qu'il ne fuit pas ou qu'il n'est pas endommagé.
4. Remplacez le tuyau de savon siphon s'il est endommagé.

Buse et Lance

1. Fermer le nettoyeur haute pression et couper l'alimentation en eau.
2. Appuyez sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer toute pression d'eau restante.
3. Verrouiller la gâchette du pistolet de pulvérisation.
4. Retirez la pointe de la buse à l'extrémité de la lance du pistolet pulvérisateur.
5. Rincer l'embout de la buse à l'eau claire. Utilisez l'outil de nettoyage fourni pour éliminer toute obstruction à l'intérieur du trou de la buse.
6. Retirez la rallonge de lance du pistolet de pulvérisation.
7. Rincez l'eau propre à travers la rallonge de lance.
8. Reconnecter la rallonge de lance au pistolet.
9. Réinstallez la pointe de la buse dans le prolongement de la lance.

ENTRETIEN

APRES CHAQUE UTILISATION

1. Fermer le nettoyeur haute pression et couper l'alimentation en eau.
2. Retirez le siphon de savon du contenant de savon et insérez-le dans un récipient contenant de l'eau propre.
3. Installez la buse de savon noir sur le pistolet. Ouvrez l'alimentation en eau et démarrez le nettoyeur haute pression.
4. Actionner la gâchette du pistolet et pulvériser pendant 1 à 2 minutes. Cela garantira que tout le savon restant est éliminé de la pompe.
5. Fermer le nettoyeur haute pression et couper l'alimentation en eau.
6. Tirez sur la gâchette du pistolet pour libérer toute pression restante.
7. Laissez le nettoyeur haute pression refroidir.
8. Débranchez le tuyau haute pression et le tuyau d'arrivée d'eau.
9. Vidanger les tuyaux, le pistolet et la rallonge de buse.
10. Engager le verrouillage de la gâchette sur le pistolet.
11. Essuyez toute l'eau restante avec un chiffon propre et sec.
12. Alors que le nettoyeur haute pression est éteint, tirez la poignée de recul 5 à 6 fois. Cela devrait éliminer la majeure partie du liquide restant à l'intérieur de la pompe.
13. Rangez le nettoyeur haute pression dans un endroit propre et sec.

STOCKAGE À LONG TERME

⚠ ATTENTION



Ne rangez jamais un nettoyeur haute pression avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans une zone mal ventilée où les vapeurs peuvent entrer en contact avec une source d'inflammation telle que: 1) la veilleuse d'un poêle, chauffe-eau, sècheuse ou tout autre appareil à gaz ; ou 2) une étincelle provenant d'un appareil électrique.

REMARQUER

L'essence stockée pendant aussi peu que 60 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les canalisations de carburant, les passages de carburant et le moteur. L'accumulation de corrosion limite le débit de carburant et empêche le moteur de démarrer après une période de stockage prolongée.

Des précautions appropriées doivent être prises pour préparer le nettoyeur haute pression pour tout stockage à long terme.

Procédure de stockage pendant 1 à 3 mois

1. Nettoyez le nettoyeur haute pression comme indiqué après chaque utilisation.
2. Ajouter un stabilisateur d'essence dans le réservoir. Suivez la

procédure recommandée par le fabricant du stabilisateur de carburant pour connaître la quantité correcte de stabilisant à ajouter.

Procédure de stockage pour plus de 3 mois

1. Nettoyez le nettoyeur haute pression comme indiqué après chaque utilisation.
2. Videz le plus possible l'essence du réservoir d'essence.
3. Raccordez un tuyau au raccord d'arrivée d'eau et allumez le tuyau.
4. Démarrez le moteur et laissez le nettoyeur haute pression fonctionner jusqu'à ce que toute l'essence restante dans les canalisations de carburant et le carburateur soit consommée et que le moteur s'arrête.
5. Nettoyez le nettoyeur haute pression comme indiqué dans Après chaque utilisation.
6. Changer l'huile (voir Vidange de l'huile).
7. Retirez la bougie (voir la section «Entretien de la bougie») et placez environ 1 cuillère à soupe d'huile dans l'ouverture de la bougie. Tout en plaçant un chiffon propre sur l'ouverture de la bougie, tirez doucement sur la poignée de recul pour permettre au moteur de se retourner plusieurs fois. Ceci distribuera l'huile et protégera la paroi du cylindre contre la corrosion pendant le stockage.
8. Remplacez la bougie d'allumage (voir Entretien de la bougie d'allumage).
9. Déplacez le nettoyeur haute pression dans un endroit propre et sec pour le ranger.

STOCKAGE HIVERNAL

1. Suivez les étapes 1 à 11 dans Après chaque utilisation.
2. Rangez les flexibles, le pistolet et la rallonge de buse.
3. Débranchez le fil de la bougie.
4. Connectez une section de tuyau de jardin de 3 pi (1 m) au raccord du tuyau d'arrivée d'eau.
5. À l'aide d'un entonnoir, versez 6 oz (177 ml) d'antigel pour VR dans le tuyau

REMARQUER

Utilisez uniquement de l'antigel pour camping-car. Tout autre antigel peut endommager la pompe.

6. Tirez lentement plusieurs fois sur la poignée de recul, jusqu'à ce que l'antigel sorte du raccord haute pression de la pompe.
7. Retirez le tuyau d'arrosage de 3 pi (1 m).
8. Rebranchez le fil de la bougie.
9. Rangez le nettoyeur haute pression dans un endroit propre et sec.

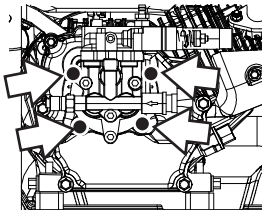
ENTRETIEN

RETIRER ET INSTALLER LA POMPE

1. Débranchez le tuyau haute pression et le tuyau de siphon à savon de la pompe.

REMARQUE: Les boulons de fixation de la pompe permettent également de fixer le moteur en place. Ne pas renverser l'appareil ou le moteur pourrait être endommagé lorsque la pompe est enlevée.

2. Retirez les boulons de montage et les rondelles qui maintiennent la pompe au châssis.



Pompe
(Vue arrière)

3. Faites glisser la pompe vers le bas du vilebrequin.
4. Appliquez une fine couche de graisse sur le vilebrequin avant d'installer la pompe.
5. Inspectez la clé et la rainure de clavette sur le vilebrequin.



6. Faites glisser la pompe sur le vilebrequin en vous assurant que les lignes de clavette avec la rainure de clavette dans la pompe.
7. Installez les boulons de fixation pompe / moteur et serrez à 34 N.m (25 lb-pi).

ATTENTION



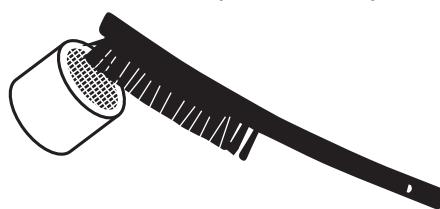
Laissez les composants chauds refroidir au toucher avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

INSPECTER LE SILENCIEUX

Inspectez le silencieux à la recherche de fissures, de corrosion ou d'autres dommages. Si des pièces de rechange sont nécessaires, assurez-vous de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine.

NETTOYAGE DES ÉTINCELLES

1. Retirez le bouclier thermique du silencieux en desserrant les deux boulons situés au-dessus du bouclier.
2. Si le pare-étincelles est amovible, retirez-le du silencieux. S'il est soudé, nettoyez-le simplement sur le silencieux.
3. Inspectez le pare-étincelles, remplacez-le s'il est déchiré, perforé ou autrement endommagé. Ne pas utiliser un écran défectueux.
4. Utilisez une brosse métallique pour éliminer le carbone du pare-étincelles. Si nécessaire, utilisez un solvant commercial pour le nettoyer.



5. Réinstallez le silencieux.

DÉPANNAGE

⚠ ATTENTION



Avant de tenter de réparer ou de réparer le nettoyeur haute pression, le propriétaire ou le technicien de service doit d'abord lire le manuel du propriétaire et comprendre et suivre toutes les instructions de sécurité. Le non respect de toutes les instructions peut entraîner des conditions pouvant entraîner l'annulation de la certification EPA ou de la garantie du produit, des blessures graves, des dommages matériels, voire la mort.

PROBLÈME	CAUSE POTENTIELLE	SOLUTION
Le moteur ne démarre pas.	Le robinet d'arrêt du carburant (le cas échéant) est en position OFF.	Déplacez le robinet d'arrêt du carburant (le cas échéant) en position ON.
	Le nettoyeur haute pression est en panne d'essence.	Ajoutez du carburant dans le nettoyeur haute pression.
	Le débit de carburant est obstrué.	Inspectez et nettoyez les passages de distribution de carburant.
	L'unité n'est pas correctement amorcée.	Appuyez trois fois sur la poire d'amorçage.
	Le filtre à air est sale	Vérifiez et nettoyez le filtre à air
	Le niveau d'huile est bas.	Vérifiez le niveau d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire
	Le démarrage de la bougie d'allumage n'est pas complètement engagé avec son extrémité.	Appuyez fermement sur la bougie pour vous assurer que le coffre est complètement engagé.
	La bougie est défectueuse.	Retirez et vérifiez la bougie. Remplacez si défectueux.
	Le carburant est fade.	Vidangez le carburant et remplacez-le par du carburant frais.
	Eau dans le carburant.	Vidangez le carburant et remplacez-le par du carburant frais.
	Si l'essai 1-10 ci-dessus ne résout pas le problème, cela peut être dû au fait que le nettoyeur haute pression est défectueux.	Apportez le nettoyeur haute pression chez votre revendeur agréé le plus proche.
Le moteur s'arrête soudainement.	Le nettoyeur haute pression est en panne d'essence.	Vérifiez le niveau de carburant. Ajouter du carburant si nécessaire
	Le niveau d'huile est bas.	Vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.
	Si l'essai 1-2 ci-dessus ne résout pas le problème, la cause peut être que le nettoyeur haute pression est défectueux.	Apportez le nettoyeur haute pression chez votre revendeur agréé le plus proche.
Le moteur tourne de façon irrégulière. ne tient pas un régime constant.	Le starter (le cas échéant) a été laissé en position ON.	Déplacez le levier de starter (le cas échéant) en position OFF.
	Le filtre à air est sale.	Vérifiez et nettoyez le filtre à air.
	Si l'essai 1-2 ci-dessus ne résout pas le problème, la cause peut être que le nettoyeur haute pression est défectueux.	Apportez le nettoyeur haute pression chez votre revendeur agréé le plus proche.
Pas ou basse pression.	L'approvisionnement en eau est faible.	Augmenter l'approvisionnement en eau.
	La buse est obstruée.	Nettoyez la buse.
	Le filtre à eau est obstrué.	Retirez et nettoyez le filtre.
	L'entrée d'eau est obstruée.	Effacer l'entrée.
	Le tuyau d'arrivée est plié ou fuit.	Redresser le tuyau d'arrivée et réparer les fuites
	Le flexible haute pression est obstrué ou fuit.	Dégagez les obstructions dans le tuyau ou remplacez le tuyau.
	Le raccord de tuyau haute pression fuit.	Serrer le raccord. Appliquer du ruban d'étanchéité si nécessaire.
	Si l'essai 1-7 ci-dessus ne résout pas le problème, la cause peut être que le nettoyeur haute pression est défectueux.	Apportez le nettoyeur haute pression chez votre revendeur agréé le plus proche.
Le savon ne se mélange pas à l'eau pulvérisée.	Le tuyau de siphon à savon n'est pas branché correctement.	Insérez le tuyau de siphon à savon correctement dans le récipient à savon.
	Le siphon du savon est obstrué.	Éliminez les obstructions dans le tuyau du siphon à savon.



WestinghouseOutdoorPower.com

Service Hotline: (855) 944-3571

777 Manor Park Drive Columbus, OH 43228

®
©, WESTINGHOUSE, and INNOVATION YOU CAN BE SURE OF
are trademarks of Westinghouse Electric Corporation. Used under
license by Westinghouse Outdoor Power Equipment.
All Rights Reserved.

Version 11.11.19KD